

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

FAITES-EN PLUS EN MOINS DE TEMPS

Son faible poids et sa grande puissance nominale confèrent au modèle 7R une densité de puissance exceptionnelle. Ajoutez à cela l'empattement court associé à un rayon de braquage serré, et vous ferez face au tracteur le plus polyvalent de sa catégorie.

SOMMAIRE

Introduction	2		
 PRÉSENTATION		+ PUISSANCE ET EFFICACITÉ	
7R : rien que les faits	4	Moteur	26
 AGRICULTURE DE PRÉCISION		Transmissions.....	28
Une exploitation intelligente pour plus de bénéfices	6	CommandPRO™	32
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	+ POLYVALENCE	
Agriculture adaptée aux conditions locales	10	Efficacité de la transmission	34
Un niveau supérieur d'automatisation	12	Confort de conduite	36
 CABINE		Systèmes de direction	38
Confort de la cabine	14	Lestage.....	40
Infodivertissement.....	16	Options d'attelage.....	42
ActiveSeat™ II.....	18	Circuit hydraulique et prise de force	44
CommandARM™	20	 SOLUTION COMPLÈTE	
Visibilité.....	22	PowerGard™	46
		 CARACTÉRISTIQUES	
		Caractéristiques	48



7R : RIEN QUE LES FAITS

CARACTÉRISTIQUES REMARQUABLES

Les tracteurs de la série 7 offrent une expérience enrichissante unique, et nous pourrions en dire beaucoup à ce sujet. Voici un état des lieux aussi exhaustif que possible en 12 paragraphes brefs.



1 | NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Le plus grand écran que nous ayons jamais proposé. Plus de place pour vos informations. Un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts. Et tout cela avec une sublime haute définition.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Réduisez de moitié votre temps de configuration : les tâches prévues dans le John Deere Operations Center™ apparaissent automatiquement sur le CommandCenter™ G5^{PLUS} lorsque vous entrez sur une parcelle – il suffit d'un clic pour confirmer les détails et commencer à travailler.

3 | AGRICULTURE DE PRÉCISION

Bénéficiez de niveaux de rentabilité et de durabilité sans précédent grâce à nos licences avancées, avec des fonctionnalités comme l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, Machine Sync et le partage des données au champ.

4 | CABINE D'EXCEPTION

Suspension de cabine réglable électriquement extrêmement efficace ou ActiveSeat™ II avec amortissement proactif des vibrations, fonctions de massage, commandes électroniques, siège pivotant à 65°, système audio 6.1 immersif, réfrigérateur... et bien plus encore.

5 | COMMANDPRO™

Ergonomie et stratégie de conduite parfaites associées à la possibilité de reconfigurer les boutons.

6 | CONDUITE SANS EFFORT

La direction réactive vous donne l'impression de conduire votre tracteur comme une automobile. Le volant se recentre automatiquement lorsque vous prenez un virage et il reste bien droit sur la route.

7 | PUISSANCE AVÉRÉE

Nos moteurs fournissent une augmentation de couple atteignant 40 % et une puissance additionnelle d'environ 10 % : il s'agit de la « puissance maximale » qui est toujours disponible dans n'importe quelles conditions.

8 | TRANSMISSIONS

Votre choix : une transmission e23™ entièrement mécanique conçue pour offrir une efficacité maximale ou notre transmission à variation continue, la confortable AutoPowr™.

9 | UNE EFFICACITÉ PROUVÉE

Notre modèle 7R 330 est équipé d'une transmission extrêmement efficace, validée par le test de transport PowerMix 2.0 de la DLG avec des résultats impressionnants : 375 g/kWh de gasoil et 17 g/kWh d'urée DEF¹.

10 | LESTAGE EZ BALLAST

Vous passez souvent des applications au champ au transport sur route et vice-versa ? Vous pouvez alourdir ou alléger votre machine de 1 700 kg en quelques secondes en appuyant sur un bouton, sans quitter votre cabine.

11 | UNE PUISSANCE DE FREINAGE SUPÉRIEURE

Le nouvel essieu avant à 6 disques est doté de 2 disques supplémentaires, et un compresseur d'air de plus grande taille augmente encore la puissance de freinage. Le modèle 7R affiche désormais un poids maximal autorisé de 18 tonnes à 50 km/h.

12 | CONCEPTION NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES DISTRIBUTEURS

Avec notre système de raccords de distributeurs auxiliaires plus modulaire, il est désormais plus simple et plus abordable de personnaliser le bloc de distributeurs auxiliaires (SCV) en changeant de taille de raccord ou en ajoutant une tranche.

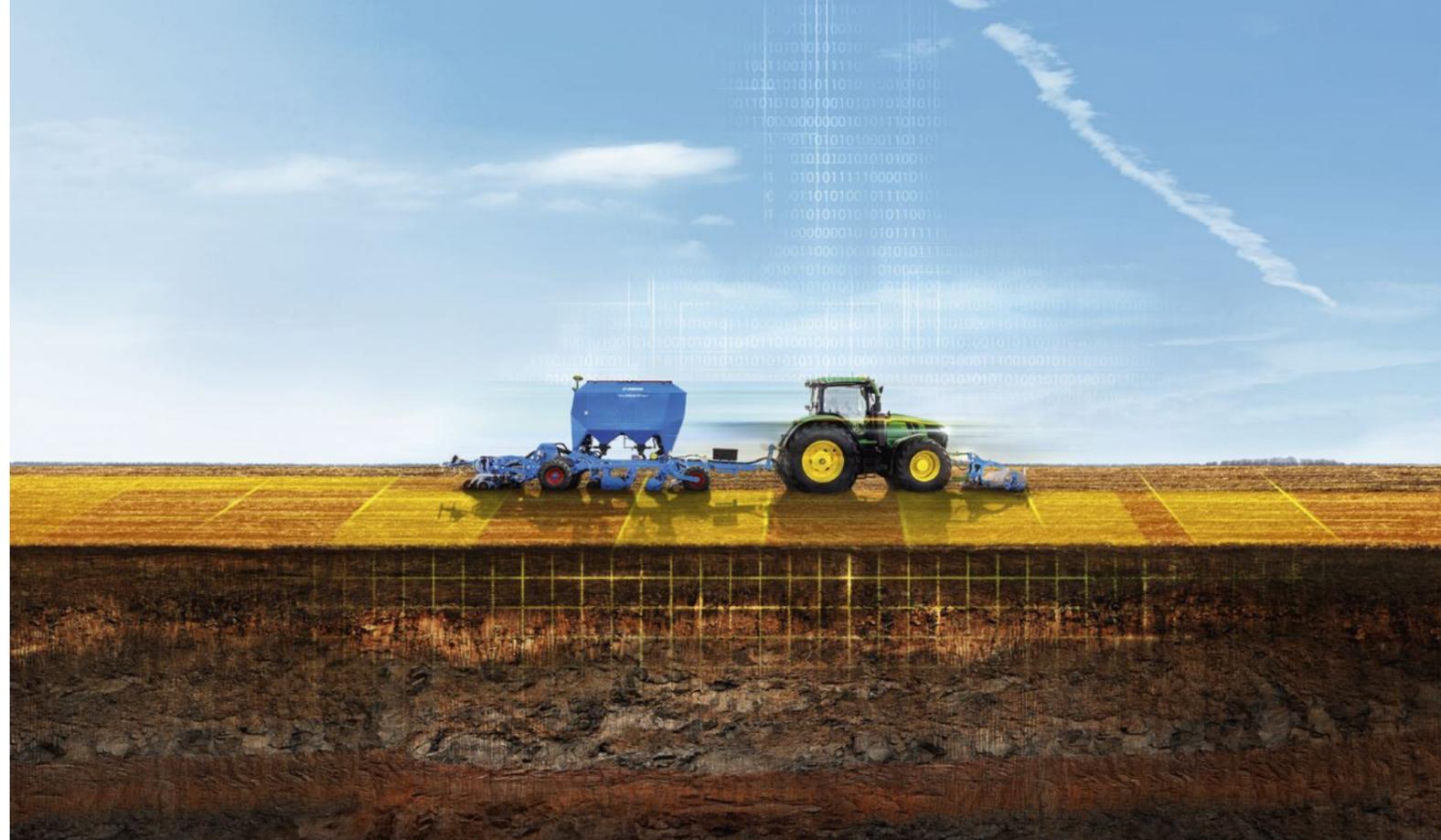
¹ Test de transport PowerMix 2.0 de la DLG, n° 7142 (www.dlg.org)

UNE EXPLOITATION INTELLIGENTE POUR PLUS DE BÉNÉFICES

UN SYSTÈME COMPLET POUR VOUS LANCER RAPIDEMENT

Les technologies d'agriculture de précision John Deere sont faciles à utiliser et vous aident à planifier, à exécuter, à surveiller et à analyser chaque phase de vos travaux agricoles. Les solutions de guidage, les systèmes d'automatisation et l'agriculture adaptée aux conditions locales offrent de nombreuses possibilités d'améliorer l'efficacité de votre exploitation tout en renforçant votre durabilité et votre rentabilité.

Grâce au récepteur intégré StarFire™, au CommandCenter™ G5^{Plus} et à la connectivité JDLink™, le tracteur 7R a tout ce dont vous avez besoin pour vous lancer rapidement avec des technologies d'agriculture de précision intégrées de série à tous les modèles. Avec en plus le John Deere Operations Center™ gratuit, vous avez tout ce qu'il faut pour démarrer.



NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Avec une résolution full HD, de la mémoire supplémentaire et une puissance de traitement accrue, le nouveau CommandCenter™ G5^{Plus} compte parmi les consoles les plus avancées du marché.

Son grand écran 12,8 pouces du offre environ 33 % d'espace visuel en plus. Cette console est en outre livrée de série avec AutoTrac™ et le contrôle de section.

Doté d'une compatibilité totale ISOBUS de l'AEF, le CommandCenter™ G5^{Plus} conserve l'interface utilisateur fiable et familière des consoles de 4^e génération et y associe les dernières technologies afin d'offrir une amélioration immédiate des performances sans devoir réapprendre quoi que ce soit.



5 ANS DE RÉPÉTABILITÉ
DÉLAI D'ACQUISITION DU SIGNAL 73 % PLUS COURT
PRÉCISION 17 % SUPÉRIEURE AVEC LE SF-RTK

NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE™ INTÉGRÉ

Grâce à nos efforts, le travail à des niveaux de précision plus élevés est désormais plus facile et plus attractif pour vous. En effet, avec l'Operations Center, vous disposez, en plus du récepteur, de toute une série d'outils de gestion de l'exploitation liés à l'agronomie et au guidage. En outre, grâce à la capacité du récepteur à communiquer avec le GPS, le GLONASS et les nouvelles constellations de satellites GALILEO et BEIDOU, vous bénéficierez d'une stabilité de signal supérieure dans les zones ombragées, quel que soit le niveau de précision du signal.

Bien que notre signal de correction différentielle SF1 standard convienne à de nombreuses applications, nous ne nous sommes pas arrêtés là. Avec notre nouveau signal satellite StarFire™ RTK, vous bénéficiez d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre, de plus de cinq ans de répétabilité précise et d'une initialisation rapide pour obtenir une précision totale, tout en économisant le coût des activations et des composants RTK nécessaires par le passé.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RÉDUISEZ LE TEMPS DE CONFIGURATION DE MOITIÉ

Vous en avez assez de griffonner des notes ou de perdre du temps à cliquer sur vos consoles ? Avec 1-Click-Go-AutoSetup, réduisez de moitié votre temps de configuration : vos tâches prévues dans l'Operations Center™ s'affichent automatiquement sur le CommandCenter™ G5^{Plus} lorsqu'une machine équipée de la connectivité JDLink™ pénètre sur une parcelle. L'utilisateur n'a rien d'autre à faire que de confirmer les informations d'un simple clic, et il est prêt à travailler¹.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

CRÉEZ GRATUITEMENT VOTRE COMPTE
SUR [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)



Cartes d'application à débit variable
provenant de logiciels d'entreprises
affiliées

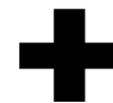


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

John Deere Operations Center™ : interface gratuite
vis-à-vis de vos machines et de vos parcelles



Tracteur 7R comprenant déjà le matériel
nécessaire dans sa configuration de base



Application ciblée grâce au contrôle
de section, avec un maximum
de 255 sections sur votre équipement

Envoyez les tâches au tracteur
à distance via la connectivité
JDLink™ afin de vous assurer
que le travail sera fait
comme vous le souhaitez :
pas d'erreurs, pas de retards
et une documentation
toujours impeccable.



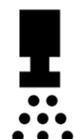
AMÉLIOREZ VOTRE RENDEMENT AVEC L'AGRICULTURE ADAPTÉE AUX CONDITIONS LOCALES

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les technologies d'agriculture de précision John Deere vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



CONTRÔLE DE SECTION

Réduisez les chevauchements et minimisez les ratés pour garantir une application ciblée des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle de section, qui distingue jusqu'à 255 sections sur votre équipement.



MODULATION DE DOSE

Optimisez vos bénéfices avec l'application à débit variable. Augmentez l'efficacité de du semis et de l'application d'engrais et de produits chimiques tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres.



PLANTATION/SEMIS

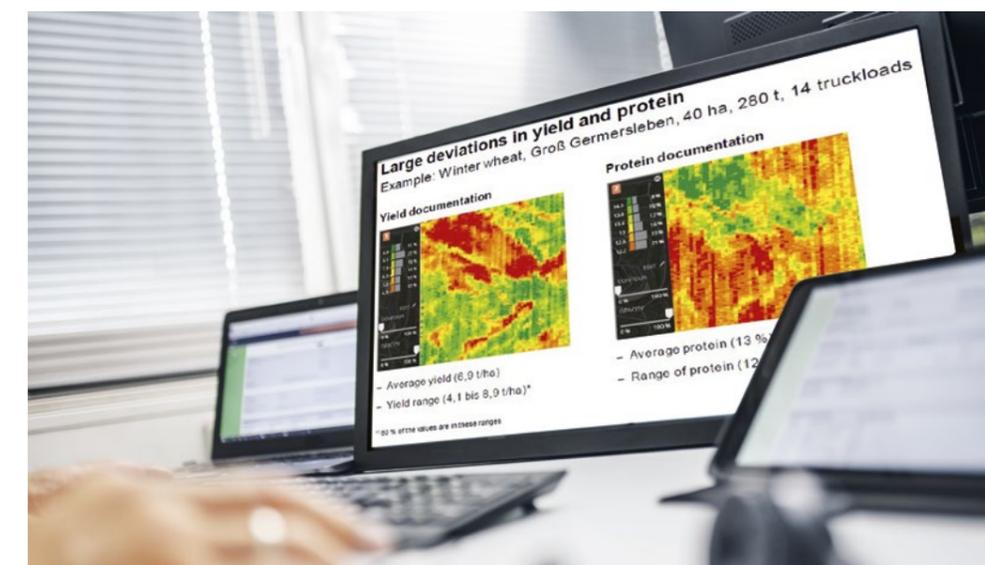
Dans votre entreprise, chaque graine compte. Avec un tracteur 7R, vous pouvez personnaliser les taux de semis pour les différentes zones du champ sur la base d'une carte de préconisation, dans le but d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants.

SOINS

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision du 7R telles que la modulation de dose et le contrôle de section pour appliquer la bonne quantité d'engrais exactement au bon endroit sur la parcelle, selon une carte de préconisation.

EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions plus judicieuses fondées sur des informations de meilleure qualité depuis le John Deere Operations Center™ : ses outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Soutenu par des concessionnaires spécialisés, vous améliorerez la durabilité et la rentabilité de votre exploitation.



UN NIVEAU SUPÉRIEUR D'AUTOMATISATION

En plus de toutes les fonctions Premium, vous bénéficierez également d'une productivité accrue grâce à nos licences avancées, comprenant notamment l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, Machine Sync et le partage des données au champ.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

L'automatisation de demi-tour AutoTrac™ contrôle l'intégralité du virage en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et de l'équipement, y compris les passages de vitesse en marche avant et l'enclenchement de la prise de force. Cette solution élève ou abaisse l'attelage ou active les distributeurs auxiliaires exactement au bon moment et au bon endroit, de sorte à garantir une croissance uniforme des cultures en bout de champ.



Par rapport au signal SF3, le nouveau signal satellite StarFire™ RTK offre une précision RTK, une répétabilité de 5 ans et une initialisation rapide à des coûts d'entrée inférieurs et sans matériel supplémentaire.



MACHINE SYNC

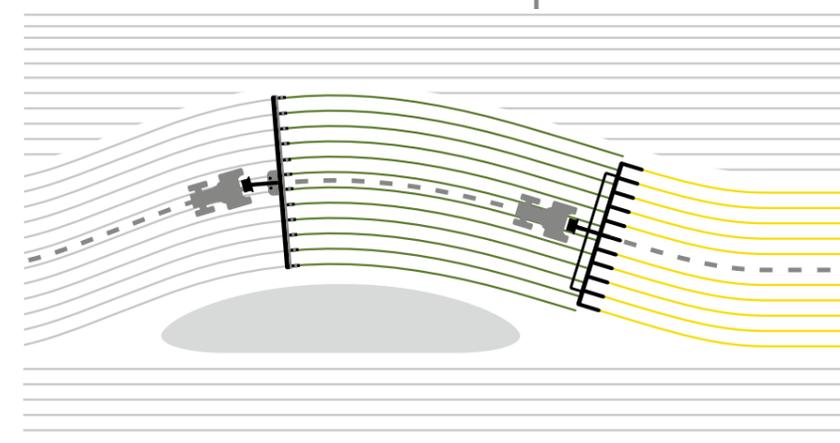
Connectez de nombreuses machines, l'une d'entre elles agissant en tant que véhicule maître pour un déchargement précis et sans déversement tout en roulant et pour une logistique de récolte améliorée.

PARTAGE DES DONNÉES AU CHAMP

Le partage des données au champ vous permet de mettre en commun des cartes et des passages de guidage et d'examiner les performances d'un maximum de six machines travaillant sur la même parcelle.

AUTOPATH™

AutoPath™ crée automatiquement des passages de guidage sur la base des données collectées au premier passage d'un équipement de travail en bande ou d'un semoir de précision. Cette fonction prend en charge la gestion de vos passages de guidage, protégeant ainsi vos investissements en nutriments et vous aidant à effectuer chaque passage avec confiance et précision. Quelle que soit la largeur de l'équipement utilisé pour la plantation, la pulvérisation ou la récolte, AutoPath™ garantit que les pneus suivront toujours les rangs plantés et éviteront d'écraser les cultures.



GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™

Empêchez les équipements tractés de glisser dans les terrains vallonnés pour atteindre des résultats parfaits passage après passage, sans manques ni chevauchements. Ce système se présente sous la forme d'un pack facile à monter et peu onéreux qui permet un placement des semis et une croissance des cultures homogènes.



DE MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL

CONFORT DE LA CABINE

Nous proposons une expérience de confort et de productivité hors du commun : une suspension de cabine réglable électriquement extrêmement efficace ou notre siège ActiveSeat™ II, trois repose-pieds, un système audio 6.1 immersif et un réfrigérateur intégré, sans oublier notre CommandARM™ au fonctionnement si intuitif et le plus grand écran que nous ayons jamais proposé, avec le CommandCenter™ G5^{Plus}.



CABINE SPACIEUSE

Votre santé et votre bien-être ont une incidence directe sur votre productivité. Le design spacieux de notre cabine vous offre de l'espace pour que vous vous sentiez bien tout au long de la journée.



GRAND RÉFRIGÉRATEUR

Avec une contenance de 11 L, ce réfrigérateur vous permet de disposer de stocks suffisants, même pour les journées les plus longues. L'élément intérieur est amovible pour un nettoyage facile et un remplissage anticipé.



REPOSE-PIEDS

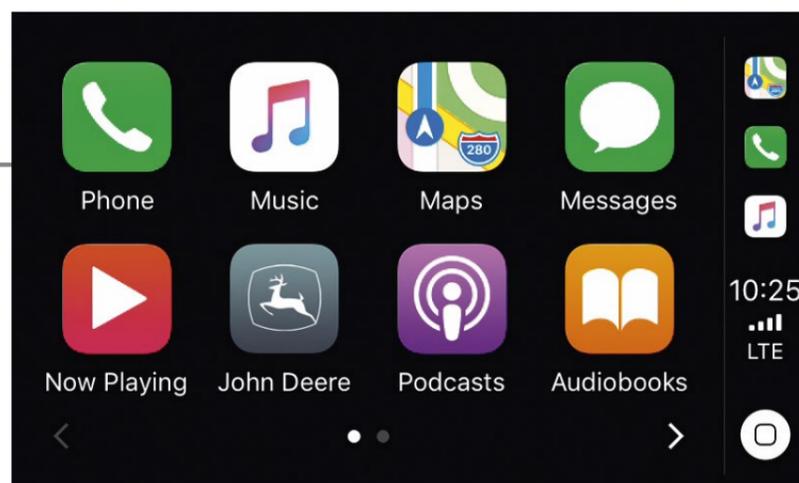
Inclus dans tous les packs Confort et commodité, ces repose-pieds sont très utiles lorsque vous travaillez dans des pentes raides et à flanc de coteau, ou tout simplement pour reposer vos pieds et vos jambes.



EXIGEZ L'EXCELLENCE

INFODIVERTISSEMENT

La radio numérique de pointe à écran tactile 6,5", compatible Apple CarPlay et Android Auto, vous offre une multitude d'options de divertissement.



Apple CarPlay est un outil qui vous permet d'utiliser votre iPhone au volant plus intelligemment et en toute sécurité. Tirez parti de la commande vocale Siri ou utilisez les commandes intégrées au tracteur pour faire tout ce que vous souhaitez. Vous pouvez, sur cette interface, obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages et même écouter de la musique, tout en restant concentré sur ce qui se passe sur la route et dans le champ.



UNE QUALITÉ DE SON DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT

Vous allez en rester bouche bée. Le 7R est désormais équipé d'un tout nouveau système audio avec 6 haut-parleurs et un puissant caisson de basse, conçu par des spécialistes du son haut de gamme.



Il ne manquerait plus que votre cabine, avec des basses énergiques et un son riche et dynamique, devienne votre endroit préféré pour écouter de la musique. D'un point de vue pratique, rien ne manque, pas même l'écran tactile ou la compatibilité DAB+.

PACKS CONFORT ET ERGONOMIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Siège	Siège en tissu avec commandes de réglage mécaniques et appui lombaire mécanique, pivotement 8° à gauche / 40° à droite	Siège en tissu avec commandes de réglage électriques et appui lombaire pneumatique, pivotement 25° à gauche / 40° à droite	Siège en cuir avec commandes de réglage électriques et appui lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables, siège chauffant, ventilation et massage. Pivotement 25° à gauche / 40° à droite
Infodivertissement	Radio AM/FM, prise jack d'entrée auxiliaire et micro Bluetooth, 4 haut-parleurs	Radio à écran tactile 6,5" avec interface pour smartphone et reconnaissance vocale, Apple CarPlay, prise jack d'entrée auxiliaire, entrée audio et vidéo USB, application Android Auto, micro Bluetooth, DAB+, 6 haut-parleurs et caisson de basse	Radio à écran tactile 6,5" avec interface pour smartphone et reconnaissance vocale, Apple CarPlay, prise jack d'entrée auxiliaire, entrée audio et vidéo USB, application Android Auto, micro Bluetooth, DAB+, 6 haut-parleurs et caisson de basse
Compatibilité Business Band	■	■	■
2 points de chargement USB-C et 2 points de chargement USB-A et 12 V	■	■	■
Colonne à double inclinaison	■	■	■
Repose-pieds	■	■	■
Réfrigérateur	-	■	■
Rail accessoires droit, prise 230 V	-	■	■
Tapis de sol moquette	-	-	■
Volant à habillage cuir	-	-	■

Légende : ■ de série ; - non disponible

LE LUXE ACCESSIBLE

ACCÈS À LA CABINE ET ACTIVESEAT™ II

Réduisez les contraintes sur votre dos, améliorez votre posture et respirez plus amplement sur notre siège extra-confortable, qui vous permet d'être détendu et alerte toute au long de la journée.

ACCÈS AISÉ À LA CABINE

Les marches sont disponibles en deux largeurs différentes. La poignée de portière est plus basse et la portière s'ouvre plus largement grâce à la position améliorée des rétroviseurs. Enfin, des éclairages d'accueil et de service facilitent encore l'accès.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Le siège ActiveSeat II* tire parti d'une technologie de suspension électrique à réponse rapide pour vous isoler de 90 % des mouvements verticaux. Vous profitez ainsi d'un confort de conduite exceptionnel dans les conditions les plus difficiles.



Les cabines Edition Select et Premium sont toutes équipées de sièges en tissu résistants.

SIÈGE EN CUIR PERFORÉ

Nos sièges regorgent de fonctionnalités : commandes électriques, réglage pneumatique de la zone lombaire, chauffage de siège... La liste est longue ! Certaines de ces fonctionnalités sont aussi uniques que notre siège : vous ne les trouverez nulle part ailleurs.

FONCTION DE MASSAGE

Vous avez bien lu : il s'agit du tout premier siège conducteur de tracteur intégrant des éléments de massage. Laissez-vous aller à un moment de détente et de récupération entre deux longues sessions de travail pour bien attaquer la fin de votre journée !

SIÈGE VENTILÉ

Quand il fait chaud, vous ne voulez pas transpirer. Vous devez rester alerte et efficace. Grâce à notre nouvelle conception de siège ventilé, vous serez à l'aise dans toutes les conditions.

COUSSINS LATÉRAUX

Gonflez ces coussins pour une stabilité parfaite lors des mouvements latéraux.

*Non disponible avec la suspension de cabine

COMMANDES INTUITIVES

COMMANDARM™

Les tracteurs de la série 7 simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et la console CommandCenter™ à écran tactile facilite grandement la navigation grâce aux raccourcis et à l'aide contextuelle.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Une console 35 % plus grande et 75 % plus rapide : tous les modèles 7R sont équipés de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, qui se caractérise par le plus grand écran que nous ayons jamais proposé et par un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts, le tout avec une haute définition sublime de 1 080 p.

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires, à l'attelage arrière ou encore au levier multifonction électrique et au CommandPRO™.

MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

Vos données essentielles s'affichent désormais sous forme de graphiques extrêmement nets sur des écrans personnalisables. Les informations n'ont jamais été présentées d'aussi belle manière.



MONITEUR ÉTENDU G5^{PLUS}

En doublant la taille de l'écran déjà énorme de 12,8" de la console G5^{Plus}, le moniteur étendu G5^{Plus} vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande de la machine sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu. Le protocole ISOBUS vous fournit une interface utilisateur fluide sans console supplémentaire pour des équipements tiers.



HAUTE DÉFINITION 1 080 P
ÉCRAN 35 % PLUS GRAND
TRAITEMENT 75 % PLUS RAPIDE

JOYSTICK ÉLECTRONIQUE

Le joystick électronique est entièrement reconfigurable permet de commander tous les distributeurs auxiliaires, le relevage avant et même les fonctions ISOBUS. Tous les paramètres peuvent être sauvegardés dans le gestionnaire des réglages.

CERTIFIÉ ISOBUS PAR L'AEF

Vous pouvez contrôler vos équipements à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au Contrôle de sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). TC-BAS permet de documenter les totaux au format de données ISOXML, tandis que TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées. AUX-N offre une compatibilité universelle avec le joystick du tracteur.



LA RÉFÉRENCE

VISIBILITÉ

La colonne de direction compacte, le capot moteur étroit et les larges surfaces vitrées vous offrent une vue sur l'extérieur qui fait figure de référence dans ce segment.

Si vous conduisez de nuit, notre pack d'éclairage à LED offre un rendement lumineux 60 % plus élevé que son prédécesseur et procure une couverture inégalée. Nous avons intégré ces éclairages, que vous pouvez commander individuellement depuis le CommandCenter™, tout autour du pavillon, pour un éclairage à contraste élevé et à 360°, semblable à la lumière du jour.

Les nouveaux feux LED fournissent un véritable éclairage à 360°, d'une clarté spectaculaire, comme en plein jour.



DES IMAGES NUMÉRIQUES ON NE PEUT PLUS CLAIRES

Entrez dans une nouvelle ère de sophistication avec nos caméras : en association parfaite avec l'écran à haute résolution de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, les images extrêmement nettes de la caméra arrière numérique fournissent une vision particulièrement réaliste sur l'arrière.



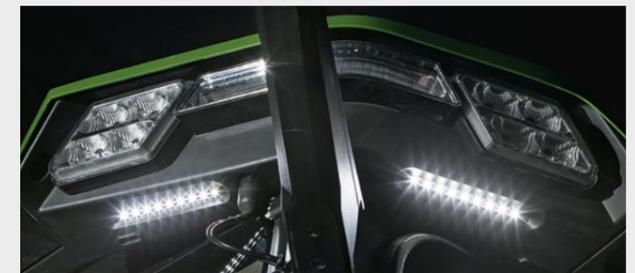
PACKS VISIBILITÉ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Éclairage	18 halogènes	2 halogènes + 16 LED	2 halogènes + 20 LED + 8 éclairages d'accueil à LED
Rétroviseurs	Électriques	Électriques, chauffés	Électriques, chauffés, télescopiques
Pare-soleil	Avant	Avant / côté droit / arrière	Avant / côté droit / arrière
Essuie-glace	Avant / arrière	Avant / côté droit / arrière	Avant / côté droit / arrière
Caméra	Prééquipement caméra	Prééquipement caméra	Caméra arrière intégrée



CONFORT

Notre nouvelle vitre arrière teintée garde votre cabine au frais et permet une lecture plus aisée des écrans de bord durant les journées ensoleillées.



ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

L'éclairage d'accueil, activé grâce à un interrupteur au niveau des marches à l'entrée de la cabine, illumine l'environnement immédiat du tracteur pour que vous puissiez effectuer diverses tâches la nuit, telles que l'appoint de carburant ou le changement d'équipements, facilement et en toute sécurité.



EXCELLENTE VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Le design épuré du capot moteur vous offre une visibilité optimale sur l'avant du tracteur, tandis que la position surélevée du siège et les vastes panneaux de verre garantissent une parfaite vision latérale et arrière.

CONSTRUIT POUR L'AGRICULTURE

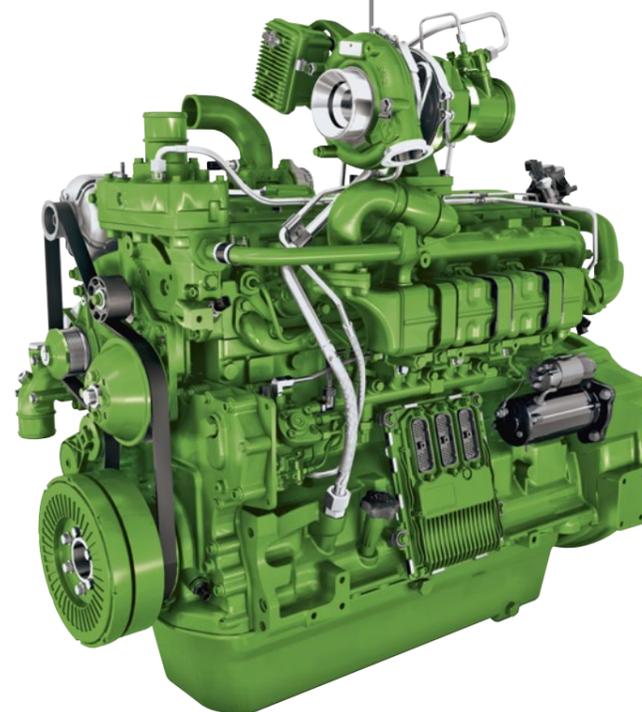
MOTEUR

Nous construisons et réglons nos moteurs pour des performances optimales dans les applications agricoles les plus exigeantes. C'est la raison d'être de nos moteurs et c'est ce à quoi John Deere doit sa réputation.

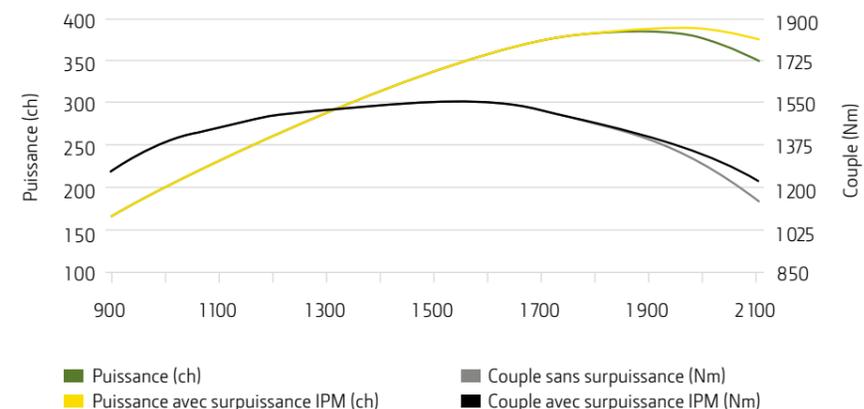


RAPPORT POIDS/PUISSANCE

D'où viennent les performances de traction reconnues de John Deere ? L'autocollant que nous apposons sur le capot moteur indique uniquement la puissance nominale du moteur. Mais ce n'est pas tout : nos moteurs fournissent une réserve de couple atteignant 40 % et une puissance additionnelle conséquente d'environ 10 %, toujours disponibles dans toutes les conditions. Dans le cas de charges supplémentaires soudaines associées à une chute de régime du moteur, le couple augmente pour vous maintenir dans la plage de puissance constante. Que ce soit sur route ou lors des travaux à la prise de force, la gestion intelligente de la puissance peut libérer un surcroît de puissance atteignant 30 ch.



LE 7R 350 : UNE PUISSANCE DE TRACTION ULTIME



MOTEURS

MODÈLE	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Puissance nominale (selon ECE-R120) « Puissance sous le capot »	270	290	310	330	350
Puissance max. sans gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au champ »	297	319	341	363	385
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance en transport et à la prise de force »	305	332	352	373	388
Moteur	PSS 6,8 L	PVS 9,0 L	PVS 9,0 L	PVS 9,0 L	PVS 9,0 L

*ECE-R120

ENTIÈREMENT MÉCANIQUE – TOTALEMENT EFFICACE

TRANSMISSION e23™

Notre transmission entièrement mécanique e23™ est conçue pour garantir une efficacité et une robustesse maximales pour les travaux agricoles et les trajets difficiles.

EFFICIENCY MANAGER™

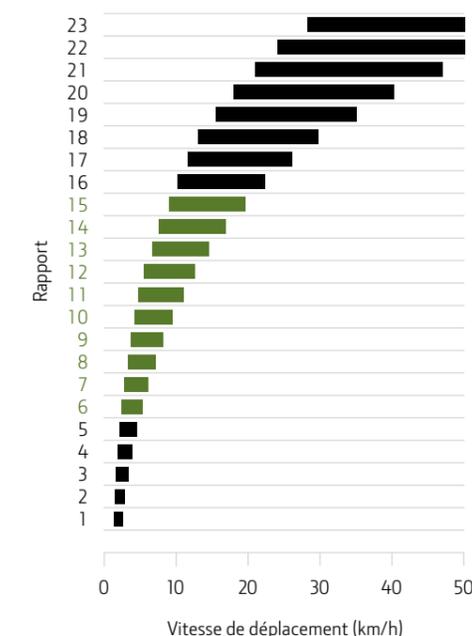
Le gestionnaire d'efficacité Efficiency Manager™ vous permet de sélectionner la vitesse d'avancement souhaitée et d'économiser du carburant en maintenant un régime moteur optimal grâce à la réduction du régime moteur et aux changements de rapports automatiques.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

La boîte e23™ allie les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission à variation continue.

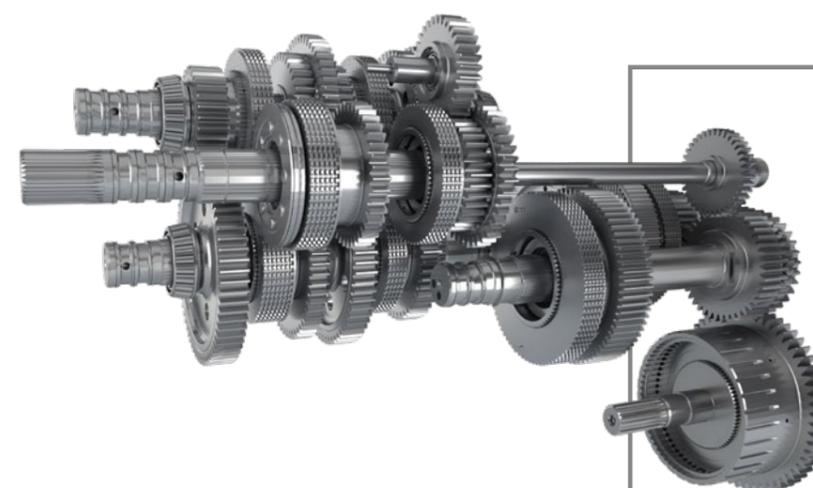


Des performances optimales au champ : les dix vitesses dans la plage de travail principale (5-16 km/h) garantissent la sélection de la vitesse idéale pour toutes les applications, y compris les plus exigeantes.



RÉGIME RÉDUIT (VITESSE ECO)

En mode personnalisé, il est possible de définir deux régimes moteur pour la vitesse ECO. L'utilisateur peut activer ou désactiver la vitesse ECO avec le bouton correspondant prévu sur l'accélérateur, ou dans la page des paramètres de la transmission de la console CommandCenter™.



Dix vitesses sélectionnables dans la plage de 5 à 16 km/h pour une performance de traction maximale au champ, au régime moteur approprié. La vitesse de pointe est atteinte à 1 500 tr/min (40 km/h) ou 1 800 tr/min (50 km/h), pour des économies de carburant optimales.

RÉGLAGE ILLIMITÉ DE LA VITESSE

AUTOPOWR™

La transmission AutoPowr™ est une transmission hydromécanique présentant une courbe de puissance progressive et continue à des vitesses de 30 m/h à 50 km/h.



CONFORT

AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations des conditions de charge.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

À vitesse maximale sur route, le régime moteur descend automatiquement au niveau minimal requis pour maintenir l'allure, ce qui réduit le bruit et la consommation de carburant. Le joystick CommandPRO™ permet de maintenir une vitesse de 50 km/h à 1 600 tr/min et de 40 km/h à 1 300 tr/min.

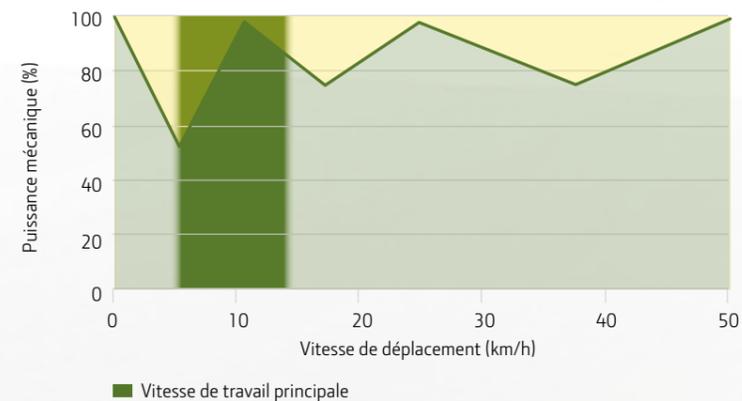
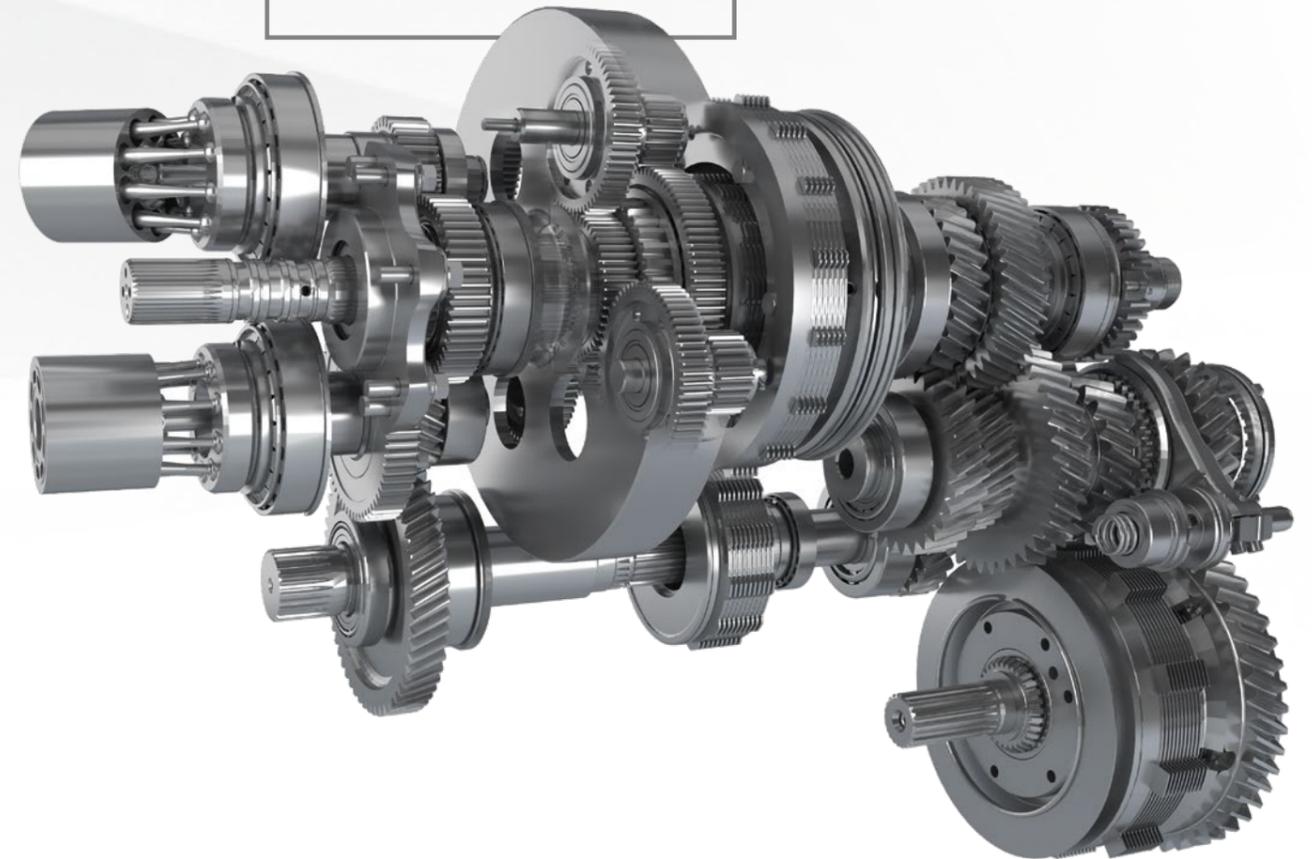
DOUBLE COMMANDE

Avec la boîte AutoPowr™, l'efficacité supérieure est de série. Ajoutez-y un contrôle par CommandPRO™ pour un confort ultime.



- 1 | Molette de réglage de la vitesse
- 2 | Plage de vitesses 2
- 3 | Plage de vitesses 1

**EXTRÊME
COMMODITÉ ET
EFFICACITÉ
SUPÉRIEURE VONT
DÉSORMAIS DE PAIR**



UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE

Entièrement conçue et fabriquée exclusivement par John Deere, notre boîte AutoPowr™ à trois gammes garantit un cheminement du couple de 55 % à 100 % pour une parfaite efficacité du tracteur et une motricité maximum. Cette réduction du transfert de puissance hydraulique s'accompagne d'une diminution des besoins en refroidissement d'huile, qui vous fait gagner encore un peu plus en efficacité.

L'INTERFACE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE

COMMANDPRO™

« **LE COMMANDPRO™ EST ACTUELLEMENT LE JOYSTICK LE PLUS ERGONOMIQUE DU MARCHÉ. CE JOYSTICK EST GÉNIAL.** »

ESSAI RÉALISÉ EN 2021 SUR DES TRACTEURS PAR LA CHAMBRE D'AGRICULTURE DE BASSE-SAXE (ALLEMAGNE)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

« **LE JOYSTICK EST PLÉBISCITÉ PAR LES CONDUCTEURS POUR SA SIMPLICITÉ D'UTILISATION ET SON ASPECT FONCTIONNEL DANS LES TÂCHES QUOTIDIENNES.** »

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Le nouveau joystick CommandPRO™ et ses 11 boutons reconfigurables permettent de maîtriser simplement la puissance des tracteurs de la série 7. Il s'agit de l'interface conducteur ultime pour votre boîte AutoPowr™, conçue pour améliorer le confort, la productivité et l'efficacité tout au long de votre journée de travail.

L'INTERFACE CONDUCTEUR ULTIME

- Réglage de la vitesse maximale et de la vitesse nulle par un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande des vitesses lentes de 0 à 2 km/h
- Conduite simultanée avec le joystick et la pédale
- Fonction ActiveZero maintenant la vitesse à 0 km/h tant que la commande d'accélération n'a pas été transmise
- Commande des équipements ISOBUS avec CommandPRO™*

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos paramètres machine, notamment concernant le moteur, les distributeurs auxiliaires et l'attelage arrière, ainsi que les réglages de configuration du levier multifonction électronique et du CommandPRO™. Vous accédez instantanément aux paramètres individuels des équipements ou des utilisateurs, et devenez plus productif dès l'instant où vous posez la main sur le volant.

*uniquement disponible avec les équipements ISOBUS certifiés AUX-N AEF

COMMANDE DES VITESSES D'APPROCHE

SÉLECTIONNER LA DIRECTION

VITESSE MAXIMALE DÉFINIE

Accélération

ACTIVER LA VITESSE PRÉRÉGLÉE 1 OU 2

Décélération

VITESSE NULLE



1 | Boutons de vitesse de déplacement prédéfinie 1 et 2

2 | Bouton de réglage de l'accélération à trois niveaux

3 | Molette de réglage de la vitesse de déplacement

4 | Bouton d'enclenchement

5 | 11 boutons reconfigurables :
– Attelage avant / arrière
– Prise de force avant / arrière
– Distributeurs auxiliaires
– iTEC™
– AutoTrac™
– Fonctions ISOBUS
– Régime moteur de consigne

MOINS DE PERTES – PUISSANCE DE TRACTION SUPÉRIEURE



**CONSTRUIT POUR
L'EFFICACITÉ :
LE SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT
COMPACT N'AFECTE
PAS LA SURFACE DE
REFROIDISSEMENT
ET GARANTIT UN
EXCELLENT FLUX D'AIR
SANS RESTRICTION.**

95 %*

- PUISSANCE NOMINALE**
- + PUISSANCE ADDITIONNELLE JD DE 10 %**
- PERTES LIÉES AU REFROIDISSEMENT ET AUX CIRCUITS AUXILIAIRES**
- PERTES LIÉES À LA TRANSMISSION ET AUX ESSIEUX**
- = PERFORMANCE RÉELLE DE TRACTION DE LA BARRE D'ATTELAGE**

EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION

Quelle est la puissance réellement générée par un tracteur ? Les caractéristiques des moteurs indiquées dans les documents marketing peuvent être trompeuses. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, qui résulte des déperditions naturelles tout au long de la transmission. Nos transmissions affichent des pertes extrêmement faibles. La transmission e23™ est commandée de manière exclusivement mécanique et, à la différence d'autres systèmes, la boîte AutoPowr™ réalise des performances excellentes avec un entraînement en très grande partie mécanique.

Lors de la conception des modèles 7R actuels, il était primordial de préserver l'efficacité globale exceptionnelle de 95 %* de l'ancienne série 7.

*Nebraska Tractor Test Laboratory - 2015, Test 2113, Résumé 976
(7310R e23™ = 216 kW de puissance maximale à la barre d'attelage par rapport à 228 kW de puissance nominale) DLG Test Powermix Nr. : 2014-0437 ; 10/2014 ; www.dlg-test.de

UNE JOURNÉE PLUS DÉTENDUE

CONFORT DE CONDUITE

Lorsque vous êtes au volant pendant des heures, le confort est essentiel. Notre suspension de cabine réglable électriquement et notre suspension à triple bras (TLS™) procurent une qualité de conduite optimale au champ comme sur route, pour que vous puissiez rester alerte et en pleine forme.



UNE PUISSANCE DE FREINAGE SUPÉRIEURE

Le nouvel essieu avant à 6 disques est doté de 2 disques supplémentaires, et un compresseur d'air de plus grande taille augmente encore la puissance de freinage. Le modèle 7R affiche désormais un poids maximal autorisé de 18 tonnes à 50 km/h.



SUSPENSION DE CABINE

La suspension de cabine réglable électriquement disponible en option permet d'améliorer la productivité de l'utilisateur tout en réduisant sa fatigue. Quelle que soit l'application, le système de suspension de cabine conçu par John Deere préserve l'utilisateur dans diverses applications.



SUSPENSION À TRIPLE BRAS TLS PLUS

Ne faites qu'un avec la route. Le système de suspension avant totalement intégré avec mise à niveau automatique vous procure un plus grand sentiment de sécurité lorsque vous empruntez des routes sinueuses à vitesse maximale. Le nouveau système de direction réactive améliore encore la tenue de route du nouveau 7R. Vous sentirez également la différence dans les champs, car un contact constant avec le sol et une motricité maximum sont toujours garantis.

UN PLAISIR À CONDUIRE

SYSTÈMES DE DIRECTION

Le 7R est conçu pour exceller sur la route, procurant la productivité nécessaire à votre exploitation et un confort supérieur que tous les conducteurs apprécieront.



DIRECTION RÉACTIVE

Nous proposons une nouvelle option de direction haut gamme inspirée de l'automobile, désormais disponible pour tous les tracteurs de la série 7. Si vous passez beaucoup de temps en transport et sur la route, vous adorerez le système de direction réactive. Appréciez le confort exceptionnel et le maintien précis de la trajectoire sur la chaussée, profitez d'une direction sans effort du début à la fin des virages dans les ronds-points ou les carrefours en T, grâce à la capacité d'autocentrage de ce système de braquage.



Activez ou désactivez aisément le système de direction réactive grâce au CommandCenter™ afin de répondre à vos préférences de conduite ou à votre application.



CAPACITÉ DE BRAQUAGE ACCRUE

Faites l'expérience d'une maniabilité et d'un contrôle améliorés, notamment avec des équipements frontaux lourds et à basse vitesse, grâce à une capacité de braquage additionnelle de 50 % par rapport aux modèles précédents.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Améliorez votre maîtrise de la direction et votre confort, notamment à grande vitesse et sur les routes accidentées. La technologie ActiveCommand Steering (ACS™) 2 est un système de direction électronique en option qui utilise un gyroscope pour détecter toute déviation du tracteur, compense automatiquement la dérive pour vous maintenir parfaitement sur la bonne voie. Ce système permet en outre une direction à rapport variable.

MOTRICITÉ

LESTAGE

Compte tenu de la hausse constante du prix du carburant, il est de plus en plus important de veiller à la répartition correcte de la charge et de disposer d'options de lestage flexibles pour accroître productivité et performances. Les tracteurs John Deere série 7R proposent plusieurs options de lestage pour un équilibre optimal.



Les masses à accrochage rapide se déclinent en versions de 900, 1150, 1500 et 1800 kg. Le porte-masses peut accueillir jusqu'à 22 masses valises frontales de 50 kg chacune.



MASSES FRONTALES

Utilisez des masses valises pour obtenir une répartition du poids optimisée entre les essieux avant et arrière, et améliorez la traction de votre 7R avec nos masses à accrochage rapide.

MASSES DE LESTAGE DE ROUES ARRIÈRE

Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière en vue d'améliorer la traction. Elles sont disponibles en versions 70, 205 et 620 kg (intérieur des roues) et de 72, 530 et 900 kg (extérieur des roues).



Masse de départ de 70 kg + 1 ou 2 masses flexibles de 205 kg, compatibles avec toutes les montes en pneus.

Masse de départ de 72 kg + masse lourde de 900 kg pour tirer des charges lourdes, avec jantes en acier de 42" (107 cm) ou plus.

Masse intérieure de 620 kg, compatible également avec des freins de remorques et un réservoir d'huile exportable supplémentaire.



LESTEZ DU BOUT DES DOIGTS

Les nouvelles masses EZ Ballast optimisent d'une manière unique le lestage du 7R, offrant une solution idéale pour les agriculteurs et entrepreneurs qui doivent fréquemment passer des applications au champ au transport sur route. Vous pouvez ainsi alourdir ou alléger votre machine de 1 700 kg en quelques secondes, en pressant simplement un bouton et sans quitter votre cabine.

Masse EZ Ballast de 1 700 kg exclusive pour un lestage optimal du 7R



TOUT LEVER

OPTIONS D'ATTELAGE

Les tracteurs de la série 7 disposent d'une large gamme d'options de relevages et de barres d'attelage, associant polyvalence et incroyable puissance de traction sur une grande diversité d'applications, quel que soit le poids tracté.



Disponible en option, le relevage avant compatible iTEC™ possède une capacité de relevage constante de 3 500 kg aux crochets.

COMMANDE DE RELEVAGE SANS EFFORT

Les commandes d'attelages se trouvent sur la console CommandCenter™ : des capteurs électroniques relaient les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur l'aile arrière.



OPTIONS DE RELEVAGE ARRIÈRE

Les tracteurs série 7 proposent un grand choix d'options d'attelages arrière en fonction des besoins des applications, avec une capacité de relevage constante de 7 850 kg.



CHAPE D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie grandement l'accrochage des outils par rapport aux chapes d'attelage manuelles.



ATTELAGE À ROTULE

En position basse, ces dispositifs d'attelage optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque. La rotule d'attelage de 80 mm supporte des charges verticales pouvant atteindre 4 000 kg.



BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour encore plus de polyvalence, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs.



ATTELAGES À PITON

Robustes et réglables en hauteur : ces attelages permettent l'utilisation d'une remorque et de nombreux autres équipements. Pour rail interne d'une largeur de 390 mm.



BARRE D'ATTELAGE ROBUSTE

La barre d'attelage de catégorie 4 garantit une durabilité maximale lors de la manipulation des équipements les plus exigeants, quelle que soit l'application.

UNE PUISSANCE ILLIMITÉE

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

Le système hydraulique des tracteurs de série 7 vous offre plus de puissance que vous n'en aurez jamais besoin, toute la polyvalence requise, et la précision dont vous avez toujours rêvé.

Jusqu'à six distributeurs auxiliaires à l'arrière et deux à l'avant, ainsi qu'un débit record de 227 L/min, vous permettent d'entraîner les plus gros équipements à bas régime tout en économisant du carburant. La capacité d'huile exportable est de 65 L de série et de 85 L avec le réservoir auxiliaire en option. Le CommandCenter™ vous permet de contrôler précisément les débits individuels et la temporisation des distributeurs auxiliaires. Vous pouvez également contrôler l'attelage et les distributeurs auxiliaires depuis l'aile arrière.



CONCEPTION NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES SCV

Avec notre nouveau système de raccords de distributeurs auxiliaires modulaires plus adaptable, il est plus simple et plus abordable de personnaliser le bloc de distributeurs auxiliaires en ajoutant un distributeur auxiliaire supplémentaire ou en basculant des tailles de raccords de ½" (13 mm) à ¾" (19 mm) sans avoir besoin de remplacer l'intégralité de la tranche de distributeurs.



Avec diverses options de prise de force, dont la version 540E/1 000/1 000E, les tracteurs de la série 7 apportent la polyvalence et la souplesse nécessaires aux outils les plus exigeants à ce niveau de puissance.

Pour encore plus de polyvalence, une option de prise de force avant de 1 000 tr/min est proposée en sortie d'usine pour les tracteurs de la série 7R équipés d'un relevage avant John Deere.



POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ



**JUSQU'À
8 ANS / 8 000 HEURES**

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™, vous gardez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan de protection PowerGard™ couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Augmentez votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plateforme de conduite à l'assurance.

100 %

**DE MAÎTRISE SUR
LES COÛTS DE
REMISE EN ÉTAT**

0 %

**D'INFLATION SUR
LES COÛTS DE
REMISE EN ÉTAT**

**EXCEL-
LENTE**

**VALEUR DE
REVENTE**

**DISPONI-
BILITÉ**

AU CHAMP

¹ Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat de maintenance.

FAITES PLUS D'ÉCONOMIES GRÂCE À L'ENTRETIEN TOUT AU LONG DE LA DURÉE DE VIE

POWERGARD™

En combinant un plan de protection PowerGard™ avec un plan de maintenance, vous contrôlez vos coûts, évitez les dépenses imprévues et limitez la décote de votre tracteur².

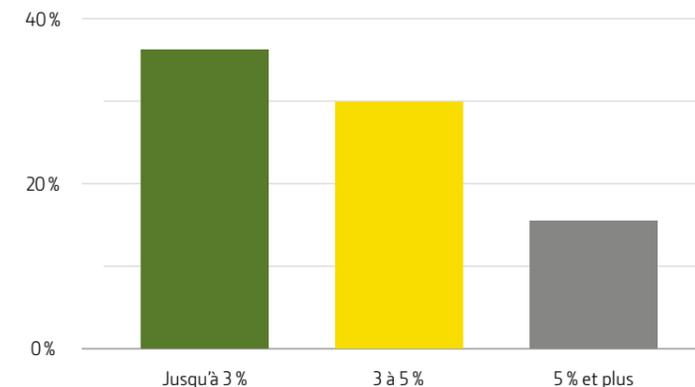
Gagnez en efficacité grâce à notre gestion numérique de la maintenance et des remises en état. Connectez votre machine aux techniciens de votre concessionnaire préféré, et ils s'occuperont automatiquement de vos intervalles d'entretien réguliers³.

**MAÎTRISE TOTALE
DES COÛTS
D'ENTRETIEN**

**JUSQU'À
5 %**

**D'AVANTAGE
SUR LA VALEUR
DE REVENTE
EN MOYENNE**

AVANTAGE SUR LA VALEUR DE REVENTE D'UN TRACTEUR D'OCCASION



Les recherches menées par l'Université des sciences appliquées WEHEINSTEPHAN TRIESDORF au printemps 2022 ont démontré qu'à l'achat d'un tracteur d'occasion, les clients sont prêts à payer jusqu'à 5% de plus en moyenne pour un modèle entretenu correctement et réparé chez un concessionnaire.



² Chez les concessionnaires participants
³ Consentement du client nécessaire

CARACTÉRISTIQUES

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestion intelligente de la puissance, ch	30	30	30	30	25
Plage de puissance constante, tr/min	1 550 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Augmentation du couple moteur, %	38	40	40	40	40
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580

MOTEUR		
Fabricant	John Deere Power Systems	
Type	John Deere PowerTech™ 6,8 L (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	John Deere PowerTech™ 9,0 L (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec urée DEF	
Aspiration	Double turbocompresseur, turbo à géométrie variable avec turbo à géométrie fixe de série – refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur simple, turbo à géométrie variable – refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis

OPTIONS DE TRANSMISSION

BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™			
23 rapports en marche avant / 11 en marche arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console ou au volant	Base – 40 km/h à 1 600 tr/min avec pneus de 205 cm, Option – 40 km/h à 1 520 tr/min avec pneus de 215 cm		Non disponible
23 rapports en marche avant / 11 en marche arrière, 50 km/h, levier d'inverseur sur console ou au volant	Option – 50 km/h à 1 900 tr/min avec pneus de 205 cm, Option – 50 km/h à 1 800 tr/min avec pneus de 215 cm		Non disponible

AUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console ou au volant ou CommandPRO™	Option – 40 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 205 cm, Option – 40 km/h à 1 290 tr/min avec pneus de 215 cm	
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, levier d'inverseur sur console ou au volant ou CommandPRO™	Option – 50 km/h à 1 700 tr/min avec pneus de 205 cm, Option – 50 km/h à 1 620 tr/min avec pneus de 215 cm	

ESSIEUX		
ESSIEUX ARRIÈRE		
110 x 2 550 mm, plage variable	Base	Non disponible
120 x 2 550 mm, plage variable	Option	Base
Essieu fixe, diamètre d'implantation des trous d'axe de 335 mm	Option	
ESSIEUX AVANT		
Pont avant mécanique série 1300 avec suspension TLS à triple bras	Base	Non disponible
Pont avant mécanique série 1300 avec suspension TLS à triple bras et freins avant à disques humides	En option pour les transmissions 40 km/h, obligatoire pour les transmissions 50 km/h ou pour un poids maximal autorisé de 18 000 kg	Base
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL		
Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière	Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur / Batterie	De série : 210 A / 12 V Option : 250 A / 12 V				
DIRECTION					
Type de colonne de direction	Direction télescopique inclinable avec mémoire				
Direction assistée hydraulique	Signal de charge hydraulique avec dosage du débit avec pompe de secours électrique				
Direction réactive	En option – Direction réactive à signal de charge avec autocentrage.				
Système ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	En option – Système permettant de sélectionner un mode de direction à rapport variable ou fixe, ainsi que de régler la résistance du volant et la sensibilité de la direction. Le système comprend un contrôle dynamique du décalage des roues sur route, un système de gestion électronique de la direction, une réponse tactile passive et une pompe de secours électrique				

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et de pression avec signal de charge
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	Base : 63 cm³ – Option : 85 cm³
Pression maximale, bar	204
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4 / 5 / 6 – Raccords Premium avec leviers limiteurs de haute pression
Débit nominal, pompe de 63 cm³, L/min	162
Débit nominal, pompe de 85 cm³, L/min	223
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière, L/min	132
Distributeurs auxiliaires avant	1 de série avec attelage avant ; 2 en option avec attelage avant
Débit disponible au niveau des distributeurs auxiliaires avant, L/min	126
Capacité d'huile exportable, L	Base : 65 / En option avec réservoir auxiliaire : 85
Raccords Power Beyond	En option (1/2" ou 3/4")
Bloc de distributeurs électrohydrauliques en position centrale	En option, avec 3 fonctions indépendantes pour la commande intégrée d'un équipement en position centrale ou d'un chargeur frontal

ATTELAGE ARRIÈRE	
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant
Système de raccord	Crochets de fond Walterscheid
Stabilisateurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe
Catégorie	3/3N ou 4N/3
Capacité de relevage sur la plage entière, (OCDE à 610 mm derrière le raccord)	Base – 6 900 kg Option – 7 850 kg (nécessite un essieu fixe ou de 120 mm)
Capacité de relevage max., mesurée avec un attelage en option (au niveau des crochets, OCDE)	13 010 kg
Barre de poussée	Option : barre de poussée hydraulique - Cat. 3 (90 mm)

BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE		
Barre d'attelage	Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 3 avec axe de 38 mm et support renforcé / Cat. 4 avec axe de 50 mm et support renforcé	Cat. 4 avec axe de 50 mm et support renforcé
Charge verticale maximale (Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays)	2 766 kg avec Cat. 3 ; 3 000 kg avec Cat. 3 renforcée et Cat. 4 renforcée	3 000 kg avec Cat. 4 renforcée
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3	En option	Non disponible
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 4	En option	
Inserts en option pour bras de relevage 3 en 1	Attelage à rotule 80 mm, attelage à piton, chape d'attelage	
Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3	En option	

ATTELAGE AVANT (option)	
Type	Standard ou Premium (avec barre de poussée et bras de relevage pour équipements de travail du sol)
Catégorie	3N
Capacité de relevage sur la plage entière avec crochet (OCDE à 610 mm / 0 mm devant le raccord), kg	3 150 / 3 500

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile				
PDF 1 000 tr/min (régime moteur au régime nominal de la prise de force)	1 950				
PDF 540 / 1 000 tr/min (régime moteur au régime nominal de la prise de force)	1 950 / 1 950				
PDF 540 / 1 000 / 1 000E tr/min (régime moteur au régime nominal de la prise de force)	1 750 / 1 950 / 1 750				
PDF 540 / 540E / 1 000 tr/min (régime moteur au régime nominal de la prise de force)	1 950 / 1 750 / 1 950				
Embouts d'arbre	Base – 45 mm, 20 cannelures, En option – 35 mm, 6 cannelures / 21 cannelures				
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile				
PDF 1 000 tr/min (régime moteur au régime nominal de la prise de force)	1 940				
Embouts d'arbre	35 mm 6 cannelures ou 21 cannelures (disponibilité en fonction du pays)				
CABINE					
Suspension	En option – suspension de cabine réglable électriquement ou siège ActiveSeat™ II exclusif John Deere				
Siège	Base : tissu ; En option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage				
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables				
Infodivertissement	Base : radio AM/FM ; En option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système audio surround 6.1 et Bluetooth				
Confort	De série : repose-pieds ; En option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée				
Éclairage	Pack d'éclairage à 360° halogène ou LED ; En option : 3 gyrophares à LED				
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES					
Console CommandCenter™	De série – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), En option – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}				
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SF1 (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option				
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, application à débit variable, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console				
Licences avancées G5™ en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLINK™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.				
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLINK™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.				
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur (TIM), connecteur Ethernet d'équipement arrière pour ISOBUS à grande vitesse				

A | EMPATTEMENT

2 925 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

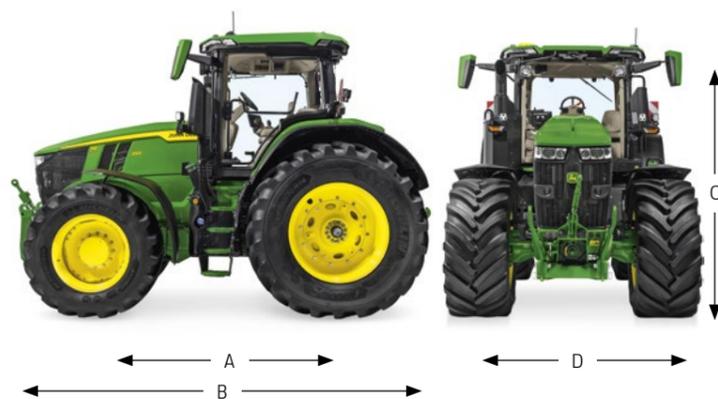
5 910 mm, de l'attelage arrière à l'attelage avant

C | HAUTEUR TOTALE

3 494 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)

D | LARGEUR HORS TOUT

2 550 mm, largeur de base du tracteur, la largeur totale dépend des pneus et du profil de la bande de roulement



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
DIVERS					
Service ADVISOR Remote	En option				
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour console G5 ^{Plus} ; En option : caméra arrière numérique intégrée				
Freins de remorque	En option : système pneumatique double conduite avec dessiccateur et/ou système hydraulique double conduite				
Option de lestage	Système de lestage EZ Ballast exclusif – fixation / séparation d'une masse monobloc de 1700 kg depuis la cabine				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services				
Surveillance à distance de la machine (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, avec e23™, L	463				Non disponible
Réservoir de carburant, avec AutoPowr™, L	513				
Réservoir d'urée DEF, L	26,2				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2 925				
LONGUEUR HORS TOUT, mm					
Longueur minimale, de l'attelage arrière au support de masses frontales (sans les masses)	5 547 / 5 966				
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	5 910				
HAUTEUR HORS TOUT, mm					
Hauteur minimale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)	3 494				
LARGEUR HORS TOUT, mm					
Largeur hors tout ¹ , en mm	2 550				
Largeur de flasque à flasque, en mm	1 892				
GARDE AU SOL, mm					
Maximum	670				
RAYON DE BRAQUAGE					
Rayon de braquage minimal, m ²	6,4				
POIDS					
Poids moyen à l'expédition, kg ³	11 400				
Poids maximal autorisé, kg	18 000				
MONTES EN PNEUS					
AV max. (diamètre en cm)	VF 710/55 R34 (168)				
AR max. (diamètre en cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Largeur hors tout selon les pneus, la configuration du pont et la voie² Pneus 620/75R30, voie de 208 cm, TLS³ Avec : TLS / AutoPowr / essieu fixe / support de masses frontales sans masses / crochets avec cales de débrayement / bras de relevage 3 en 1 avec chape d'attelage / carburant / pneus AR 650/85R38 et AV 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.