

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SLIM VERMOGEN

Bepaal opnieuw wat mogelijk is: met ongeëvenaarde efficiëntie en meer comfort meer hectares bewerken dan met enige andere machine. Versnel uw succes met een tractor uit de 9-serie.



INHOUD

Inleiding	2
 OVERZICHT	
9-serie: De naakte feiten	4
 PRECISIELANDBOUW	
Werk slim, maak meer winst.....	6
1-Click-Go-AutoSetup.....	8
Locatiespecifieke landbouw.....	10
Ongekend automatiseringsniveau.....	12
 CABINE	
Cabinecomfort.....	14
Infotainment.....	16
ActiveSeat™ II.....	18
CommandARM™	20
Zicht.....	22

+ VERMOGEN EN EFFICIËNTIE

Motor	26
Transmissie	28
Werktuigcapaciteit.....	30

📶 TOTAALOPLOSSING

PowerGard™	32
------------------	----

📄 SPECIFICATIES

Specificatie 9R.....	34
Specificatie 9RT	40
Specificatie 9RX	46





9-SERIE: DE NAAKTE FEITEN

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

Omarm het buitengewone en stuw uw bedrijf voort. De 9-serie beschikt over de zuinige JD14-motor, een luxe cabine en efficiënte precisielandbouwfuncties zoals AutoSetup, waardoor u met slechts één klik sneller aan de slag kunt en sneller dan ooit klaar bent.



9R | WIEL

1 | NIEUWE G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Ons grootste scherm ooit. Meer ruimte voor uw informatie. Een snellere processor voor kortere opstarttijden. Alles in fantastische high definition. Naast het nieuwe G5^{PLUS}-display, is ook het hoekstijldisplay geüpdatet.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Verkort de instellingstijd in het veld met wel 50%: Taken die u hebt gepland in het John Deere Operations Center™ verschijnen automatisch op het G5^{PLUS} CommandCenter™ wanneer u het perceel op rijdt – bevestig de gegevens met slechts één klik en u kunt direct aan het werk.

3 | PRECISIELANDBOUW

Behaal ongeëvenaarde winst- en duurzaamheidsniveaus met onze geavanceerde licenties, zoals AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoTrac™ passieve werktuigbesturing, AutoPath™, MachineSync en uitwisselbare gebruiksgegevens.

7 | EFFICIËNTE OVERDRACHT VAN VERMOGEN

De e18™-transmissie, die exclusief voor de tractoren uit de 9-serie is ontworpen, levert bewezen prestaties en is aangepast om het hogere vermogen en koppel van onze motoren aan te kunnen.

8 | GEEF UW PRODUCTIVITEIT EEN BOOST 9RX 640 VESTIGT NIEUW 24-UURSRECORD VOOR GRONDBEWERKING

De 9RX vestigt records met zijn hectareprestaties.¹ Met **769,40 ha in 24 uur** voert de 9RX uw productiviteit op tot het maximum.

9 | SCV-ONTWERP VAN DE VOLGENDE GENERATIE

Dankzij het meer modulaire SCV-koppelingssysteem is het nu eenvoudiger en betaalbaarder om de SCV-stapel naar wens aan te passen, door koppelingsformaten om te wisselen of een laag toe te voegen.

¹ 24-UURSRECORD – 769,4 ha in 24 uur; Profi 09.2023 (www.profi.de)



9RT | 2-RUPSEN

9RX | 4-RUPSEN

4 | GEWELDIGE CABINE

Zeer effectieve cabinevering of ActiveSeat™ II met proactieve trillingsdemping, massagefuncties, elektronische bediening, stoelzwenking van 65 graden, een immersief 6.1 geluidssysteem, een koelkast en meer.

5 | MAATGEVENDE ZICHTBAARHEID

U krijgt volledige zichtbaarheid, met panoramisch zicht, optionele geïntegreerde camera's voor/achter en 360° ledlampen met 24 ledwerklampen in het ultieme verlichtingspakket.

6 | EFFICIËNT VERMOGEN

Welkom bij de JD14-motor (John Deere PowerTech™ 13,6 l) met een maximaal motorvermogen van 691 pk (ECE-R120). Enorme vermogensreserves, volledige betrouwbaarheid, en een zuinig brandstofverbruik staan u te wachten.

10 | MAXIMALE VEELZIJDIGHEID

Met opties zoals de driepuntheffinrichting achter van 9.000 kg, de achter-PTO met een toerental van 1.000 t/min of een hydraulische pomp met hoog debiet, die 416 liter per minuut levert, kunnen alle werktuigen worden gebruikt en is maximale veelzijdigheid gegarandeerd.

11 | FLEXIBILITEIT MET BALLASTEREN

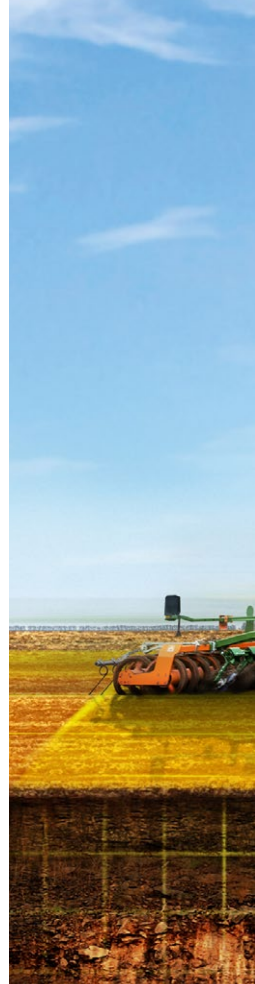
Geniet van enorme tractie dankzij een groot aantal ballastopties: kies tussen koffergewichten voor en achter, wielgewichten voor de 9R of tussengewichten voor de rupsmodellen. Stel uw perfecte balans in, met een maximaal ballastgewicht van maar liefst 30.390 kg.

WERK SLIM, MAAK MEER WINST

ALLES INBEGREPEN VOOR EEN SNELLE START

John Deere Precisielandbouwtechnologie is eenvoudig toe te passen en helpt u bij het plannen, bewaken, uitvoeren en analyseren van elke fase van uw landbouwactiviteiten. Geleidingsoplossingen, automatiseringssystemen en locatiespecifieke landbouw bieden veel mogelijkheden waarmee u de efficiëntie van uw landbouwbedrijf kunt verbeteren en tegelijkertijd duurzamer en winstgevender kunt werken.

Met de geïntegreerde StarFire™-ontvanger, het G5^{Plus} CommandCenter™ en de JDLink™-connectiviteit is de 9-serie al voorzien van alles wat u nodig hebt voor een snelle start met precisielandbouw. Voeg het gratis John Deere Operations Center™ toe en u bent klaar om aan de slag te gaan.



NIEUW G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Het G5^{Plus} CommandCenter™ biedt u full HD-resolutie, extra geheugen en meer verwerkingscapaciteit en behoort tot de meest geavanceerde displays die verkrijgbaar zijn.

Het enorme scherm van maar liefst 12,8 inch biedt 33% meer visuele ruimte dan zijn voorganger en wordt standaard geleverd met AutoTrac™ en Sectie Controle.

Het G5^{Plus} CommandCenter™ met volledige AEF ISOBUS-compatibiliteit heeft nog steeds dezelfde betrouwbare en vertrouwde gebruikersinterface als de Generation 4-displays en combineert de nieuwste technologie met een vertrouwde gebruikersinterface om een onmiddellijke prestatieverbetering te leveren zonder dat u iets opnieuw hoeft te leren.





5 JAAR HERHAALBAARHEID
73% KORTERE LAADTIJD
17% NAUWKEURIGER MET SF-RTK



NIEUWE GEÏNTEGREERDE STARFIRE™-ONTVANGER

We hebben het zojuist eenvoudiger en aantrekkelijker voor u gemaakt om nauwkeuriger te werken. U krijgt niet alleen een ontvanger: met het Operations Center krijgt u ook toegang tot een hele verzameling externe geleidingshulpmiddelen en landbouwkundige hulpmiddelen voor het managen van een landbouwbedrijf. Doordat de ontvanger kan communiceren via gps, GLONASS en de nieuwe GALILEO- en BEIDOU-satellietconstellaties, profiteert u van superieure stabiele signalen op locaties met een beperkte ontvangst bij elk signaalnauwkeurighedsniveau.

Hoewel ons standaard differentiële SF1-correctiesignaal al voor veel toepassingen geschikt is, zijn we verdergegaan. Met ons nieuwe StarFire™ RTK-satellietsignaal profiteert u van een nauwkeurigheid van 2,5 cm van spoor tot spoor, meer dan 5 jaar aan nauwkeurige herhaalbaarheid en snelle initialisatie voor het verkrijgen van volledige nauwkeurigheid, maar zonder de kosten van eerder benodigde RTK-componenten en -activeringen.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

VERKORT DE INSTELTIJD MET WEL 50%

1-Click-Go-AutoSetup haalt de stress uit alles wat u doet. U kunt taken eenvoudig inplannen in het John Deere Operations Center™ en deze draadloos verzenden naar de tractor. Uw vooraf geplande taken verschijnen automatisch op het G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ wanneer de tractor met JDLink™-connectiviteit het veld op rijdt. De bestuurder hoeft alleen maar de details met één klik te bevestigen, zodat de taak wordt uitgevoerd zoals u dat wenst – naadloos, zonder fouten en vertragingen en altijd goed gedocumenteerd¹.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

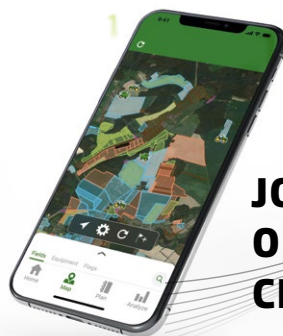
**MELD U AAN VOOR
EEN GRATIS ACCOUNT VIA
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**

**“U KUNT DE KLUSSEN OOK
OP UW SMARTPHONE
AANMAKEN MET BEHULP
VAN DE APP.”²**

**“HIERDOOR WORD
IK FLEXIBELER EN KAN
IK DE KLUSSEN VANAF
DE ONTBIJTAFEL
OF ONDERWEG AANMAKEN
EN VERZENDEN.”²**

@agrarheute

² Agrarheute 01/2023



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Toepassingskaarten voor variabele dosering van gelieerde softwarebedrijven

Het gratis John Deere Operations Center™ verbindt u vanuit één centrale plaats met uw machines en uw percelen

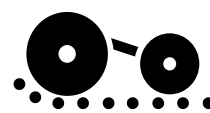
¹ De machine moet zijn uitgerust met een G5^{Plus}-display (met tenminste SU20-J-software), StarFire™ geïntegreerde ontvanger, JDLink™-connectiviteit en een John Deere Operations Center™-account. Als de machine nog niet is voorzien van een JDLink™-modem (4G), is installatie daarvan vereist.



Stuur met behulp van JDLink™-connectiviteit taken draadloos naar de tractor, zodat u zeker weet dat het werk wordt gedaan zoals u dat wilt – zonder fouten of vertraging, en altijd goed gedocumenteerd.



De 9-serie is in de basisconfiguratie al voorzien van de noodzakelijke hardware



Locatiespecifieke toepassing met Sectie Controle voor maximaal 255 secties op uw werktuig

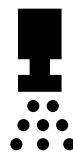
VERGROOT UW OPBRENGST MET LOCATIESPECIFIEKE LANDBOUW

Plaats het juiste zaad op de juiste plek en op de juiste diepte voor geslaagde kieming. Pas vervolgens exact de juiste hoeveelheid zorg toe. John Deere Precisielandbouwtechnologie is uw toegangkaartje tot de voordelen van locatiespecifiek telen.



SECTIE CONTROLE

Sectie Controle vermindert overlappingsen en overgeslagen stukken tot een minimum en zorgt zo voor nauwkeurige toepassing van gewasbescherming en voedingsstoffen – voor maximaal 255 secties op uw werktuig.



VARIABLE AFGIFTEREGELING

Optimaliseer uw winst door toepassing met variabele afgifte. Zorg dat kunstmest, zaden en chemische stoffen effectiever werken en verhoog de opbrengst terwijl u de kosten verlaagt.



PLANTEN/ZAAIEN

Binnen uw bedrijf telt elk zaadje. Met een 9-serie kunt u op basis van een doeldoseringskaart de zaaddosering voor verschillende locaties op het perceel aanpassen, om de opbrengst te verhogen en de inputkosten te verlagen.



VOEDEN

Het optimaliseren van uw opbrengst en het beheersen van de kosten voor mest is nu gemakkelijker dan ooit. Benut de mogelijkheden die de 9-serie biedt voor precisielandbouw, zoals variabele afgifte-regeling en Sectie Controle voor het verspreiden van de juiste hoeveelheid kunstmest op precies de juiste plaats op de akker aan de hand van een doeldoseringskaart.

WEET MEER, VERBOUW MEER

Neem betere beslissingen op basis van betere informatie uit het John Deere Operations Center™. Met krachtige beheertools kunt u de productiviteit van uw machines bewaken en de prestaties van uw gewassen analyseren. Met ondersteuning van dealerspecialisten kunt u de duurzaamheid en winstgevendheid van uw bedrijf verbeteren.



ONGEKEND AUTOMATISERINGSNIVEAU

Naast alle premium-elementen, profiteert u ook van de grotere productiviteit die onze geavanceerde licenties, zoals AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoTrac™ passieve werktuigbesturing, AutoPath™, Machine Synchronisatie en uitwisselbare gebruiksgegevens opleveren.

MACHINESYNCHRONISATIE

Verbind meerdere machines draadloos via een netwerk, waarbij één machine fungeert als leider, voor nauwkeurig en morsvrij rijdend lossen en verbeterde oogstlogistiek.



Ten opzichte van het SF3-sigitaal, levert het satelliet-sigitaal van de nieuwe StarFire™-RTK de nauwkeurigheid waarom RTK bekendstaat, een herhaalbaarheid van 5 jaar en snelle initialisatie bij lagere instapkosten en zonder dat u aanvullende hardware nodig heeft.

AUTOTRAC™-OMKEERAUTOMATISATIE

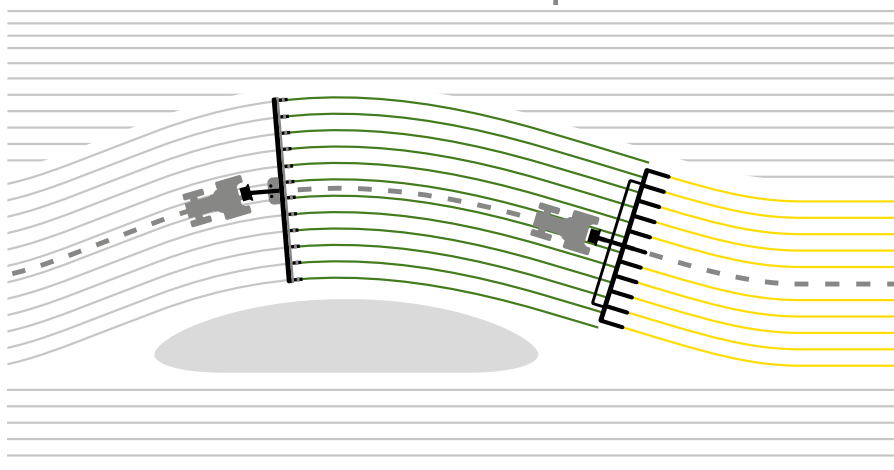
AutoTrac™-omkeerautomatisatie regelt automatisch de volledige draai op de kopakker en stuurt alle tractor- en werktuigfuncties aan, inclusief voorwaartse snelheidsaanpassingen en PTO-schakelingen. Het systeem verhoogt of verlaagt de hefinrichting of activeert SCV's op precies het juiste moment en op de juiste plaats op het perceel, wat perfect consistente groei van de gewassen op de kopakker garandeert.

UITWISSELBARE GEBRUIKSgegevens

Met uitwisselbare gebruiksgegevens kunt u kaarten en stuurlijnen delen en de prestaties bewaken van maximaal zes machines die op hetzelfde perceel werken.

AUTOPATH™

AutoPath™ maakt automatisch stuurlijnen aan, aan de hand van gegevens die zijn verzameld tijdens de eerste passage met een werktuig voor strip-grondbewerking of een zaaimachine. Het systeem neemt het beheer van uw stuurlijnen over, beschermt uw investering in voedingsstoffen en helpt u om elke passage met vertrouwen en precisie uit te voeren. Ongeacht de breedte van het werktuig dat u gebruikt voor het planten, spuiten en/of oogsten, zorgt AutoPath™ ervoor dat de banden bij alle operaties altijd de geplante rijen volgen en niet op het gewas komen.



AUTOTRAC™-WERKTUIGBESTURING

Voorkom drift van getrokken werktuigen op heuvelachtig terrein, om perfecte resultaten bij elke gang te verkrijgen, zonder overlapping of overgeslagen stukken. Dit is een gemakkelijk te installeren, scherp geprijsd pakket voor consistente zaadplaatsing en gewasgroei.

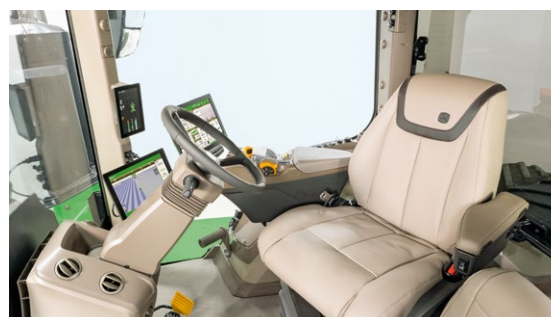




EERSTELAS CABINE

CABINECOMFORT

U stapt moeiteloos via brede treden en een extra brede deuropening de cabine in. Ga zitten en geniet van de enorme ruimte met panoramisch zicht, extra hoogte en een vriendelijk, licht interieur. Iedereen is weg van deze cabine.



CABINE-AFMETINGEN

Uw gezondheid en welzijn zijn van het grootste belang voor uw productiviteit. Onze royale cabine biedt u de ruimte om u de hele dag prettig te voelen.



GROTE KOELKAST

Met een inhoud van 11 liter heeft u voldoende opbergruimte voor zelfs de langste dagen. Het inzetstuk is verwijderbaar, wat het schoonmaken eenvoudig maakt. Ook kunt u het inzetstuk vooraf vullen.



VOETSTEUNEN

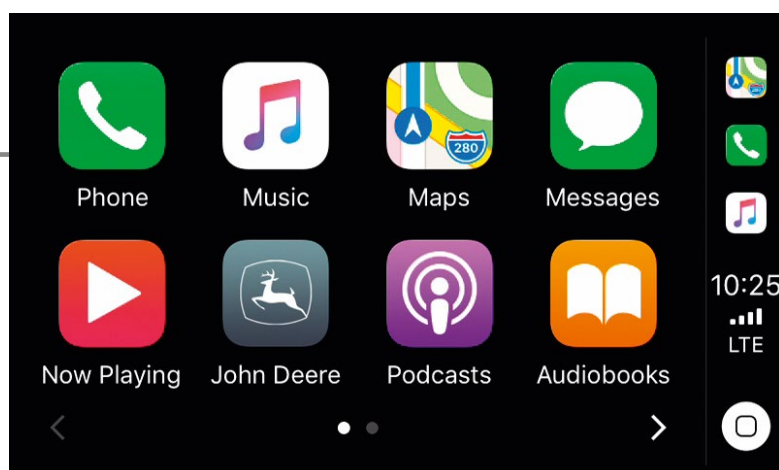
Deze steunen zijn inbegrepen bij alle Comfort- en Convenience-pakketten en zijn erg handig wanneer u werkt op steile neerwaartse of zijhellingen of om uw benen en voeten rust te geven.



UITSTEKEND

INFOTAINMENT

De state-of-the-art digitale radio met 6,5-inch touchscreen werkt met Apple CarPlay en Android Auto, en biedt u een veelvoud aan entertainmentopties.

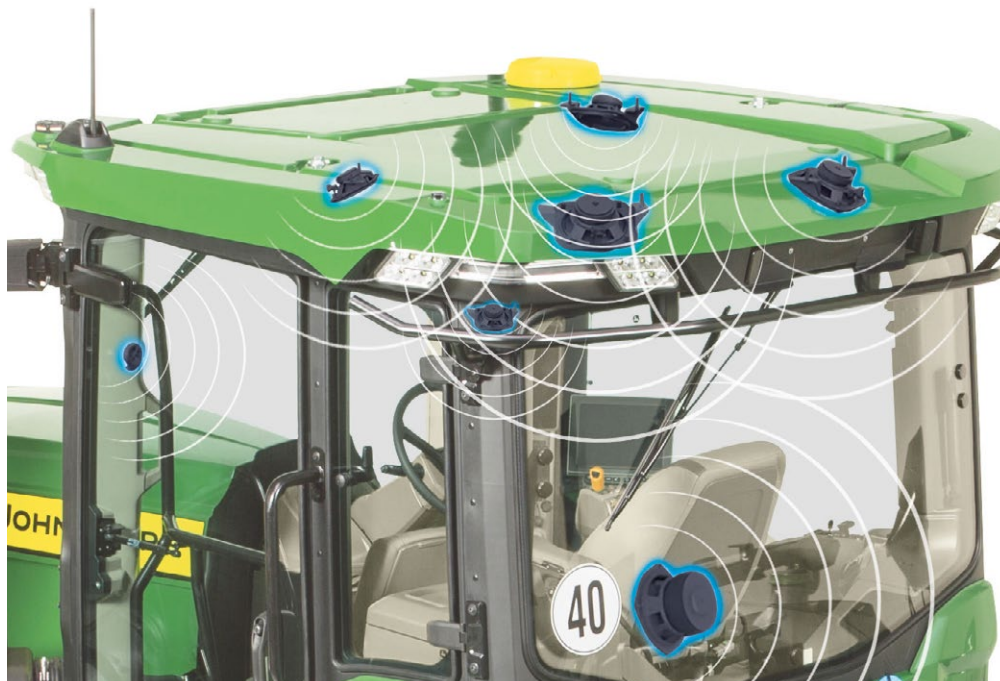


Apple CarPlay is een slimme en veiliger manier om uw iPhone te gebruiken tijdens het rijden. Maak gebruik van Siri-spraakcontrole of gebruik de geïntegreerde bedieningselementen van de tractor om te doen wat u wilt. U kunt een routebeschrijving opvragen, bellen, berichten versturen en ontvangen, en naar muziek luisteren, allemaal op een manier die u in staat stelt om geconcentreerd te blijven op de weg en in het veld.



GELUIDSKWALITEIT ALS IN EEN CONCERTZAAL

Uw mond zal openvallen. De 9-serie heeft nu een audiosysteem met 6 luidsprekers en een krachtige subwoofer, ontworpen door vooraanstaande audiospecialisten.



Uw muziek komt tot leven vol rijke details, levendige energie en een pittige bas die van uw cabine misschien wel uw favoriete plek maken om naar muziek te luisteren. Wat de praktische kant betreft krijgt u alle toeters en bellen die u verwacht, inclusief een touchscreen en DAB+.

PAKKETTEN VOOR COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Stoel	Gestoffeerde stoel die mechanisch verstelbaar is en beschikt over een mechanische lendensteun, zwenking van 8° naar links en 40° naar rechts	Gestoffeerde stoel die elektronisch verstelbaar is en beschikt over een pneumatische lendensteun, zwenking van 25° naar links en 40° naar rechts	Lederen stoel die elektrisch verstelbaar is, pneumatische lendensteun, afstelbare rugleuningsteunen, stoelverwarming, ventilatie en massage. Zwenking van 25° naar links en 40° naar rechts
Infotainment	AM/FM-radio, AUX-ingang en Bluetooth-microfoon, 4 luidsprekers	Radio met 6,5 inch-touchscreen, met smartphone-interface en spraakherkenning, AUX-aansluiting, USB-ingang voor audio en video, Apple CarPlay- en Android Auto-app, Bluetooth-microfoon, DAB+, 6 luidsprekers met subwoofer	Radio met 6,5 inch-touchscreen, met smartphone-interface en spraakherkenning, AUX-aansluiting, USB-ingang voor audio en video, Apple CarPlay- en Android Auto-app, Bluetooth-microfoon, DAB+, 6 luidsprekers met subwoofer
Voorbereid voor ontvangst 'business band' in de VS	■	■	■
2x USB-C en 2x USB-A laadpunten en 12 V	■	■	■
In twee richtingen kantelbare stuurkolom	■	■	■
Voetsteunen	■	■	■
Koelkast	–	■	■
Accessoirerails rechts, 230 V-stopcontact	–	■	■
Vloermat van tapijt	–	–	■
Met leer bekleed stuurwiel	–	–	■

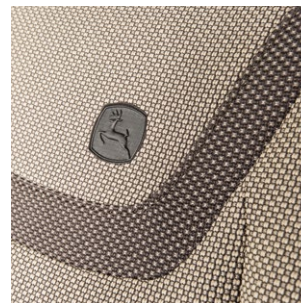
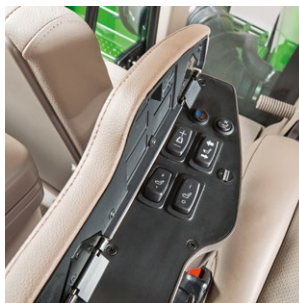
Legenda: ■ standaard; – niet inbegrepen

LUXUEUZE ERVARING

RIJCOMFORT

Geniet van minder spierpijn in uw rug, een betere houding en eenvoudiger ademhaling vanuit een supercomfortabele stoel die geweldig aanvoelt en u de hele dag lang ontspannen en alert houdt.





ACTIVESEAT™ II

9R-modellen nu leverbaar met de John Deere ActiveSeat™ II. Deze maakt gebruik van een zeer responsief elektronisch regelsysteem dat tot 90% van de verticale beweging elimineert. U kunt genieten van superieur rijcomfort bij de zwaarste omstandigheden.



STOEL BEKLEED MET GEPERFOREERD LEDER

Onze nieuwste generatie stoelen zijn voorzien van een weelde aan functies. Elektrische bediening, pneumatische lendensteunverstelling en stoelverwarming zijn slechts het begin. Een aantal luxe kenmerken die uniek zijn in de branche, maken deze stoel hem absoluut uniek.

MASSAGEFUNCTIE

Ja, dit is de eerste tractor ooit met een stoel met massage-elementen. Ontspan, relax en herstel tijdens lange werkuren en eindig uw dag met een verfrist gevoel.

STOELVENTILATIE

U wilt niet de hele dag zweten als het warm is: u wilt scherp en productief blijven. Onze nieuwe stoelventilatie houdt u altijd comfortabel, wat er ook gebeurt.

LENDESTEUNEN

De lendensteunen kunnen worden opgepompt voor perfecte stabiliteit tijdens zijwaartse bewegingen.

INTUÏTIEVE BEDIENING

COMMANDARM™

De 9-serie maakt geavanceerde landbouwtechnologie eenvoudig te bedienen. Alles is binnen handbereik en het touchscreen G5^{Plus} CommandCenter™ met snelkoppelingen en contextgevoelige hulpfunctie maakt navigeren zeer eenvoudig.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Denk 35% groter, 75% sneller. Alle modellen uit de 9-serie worden standaard geleverd met het G5^{Plus} CommandCenter™, dat is voorzien van ons grootste scherm ooit en een snellere processor voor snelle opstarttijden – en dat allemaal in een fantastische high-definition 1080p.

INSTELLINGENBEHEER

Dankzij Instellingenbeheer gaat het instellen van al uw verschillende toepassingen sneller. U kunt al uw machine-instellingen opslaan, zoals bijvoorbeeld: SCV's en 3-punts hefinrichting achter.

EENVOUDIGE NAVIGATIE DOOR MENU

Navigeren is kinderspel met de logische menustructuur en een uitgebreide werkbalk met snelkoppelingen. Met Quick Line kunt u nu een AB-lijn vastleggen met een enkele druk op de tiptoets.

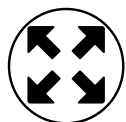
HOEKSTIJLDISPLAY

Uw essentiële gegevens worden nu als haarfijne afbeeldingen op heldere, eenvoudig af te lezen schermen weergegeven. Informatie heeft er nog nooit zo mooi uitgezien.



G5^{PLUS} EXTRA MONITOR

De optionele G5^{Plus} extra monitor verdubbelt het al enorme 12,8-inch scherm van het G5^{Plus} Command Center™. Zo kunt u meer functies tegelijkertijd bewaken en hebt u directe toegang om aanpassingen te maken wanneer dat nodig is. U kunt bijvoorbeeld de bedieningselementen van het voertuig bekijken op het hoofdscherm en de precisielandbouwapplicaties op de extra monitor. Dankzij ISOBUS profiteert u van een naadloze gebruikersinterface en hebt u geen extra display nodig voor werktuigen van derden.



1080P HIGH DEFINITION
35% GROTER
75% SNELLER



ISOBUS – AEF-GECERTIFICEERD

Met Universal Terminal (UT) kunt u uw werktuigen bedienen. Task Controller Section Control (TC-SC) maakt individuele bediening van wel 255 secties mogelijk. Terwijl TC-BAS documentatie van totalen mogelijk maakt in ISOXML-gegevensformaat, voegt TC-GEO de functie voor geo-gereferentieerde ISOXML-documentatie toe.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

MAATGEVENDE

ZICHTBAARHEID

De slanke stuurkolom, de smalle motorkap en de grote ramen zetten een nieuwe standaard in dit segment voor zicht naar buiten.

En als u 's nachts werkt, levert ons led-lichtpakket 60% meer lichtopbrengst dan zijn voorganger in een ongeëvenaard groot verlichtingsgebied. We hebben deze lampen rondom het cabinedak geïntegreerd, wat zorgt voor echte 360°-verlichting van hoogcontrast-daglichtkwaliteit, die individueel kan worden bediend in het CommandCenter™.

VOORINSTELLINGEN VOOR PRODUCTIVITEIT

Het programmeren van het G5^{Plus} CommandCenter voor perfect licht bij nachtelijk werk kan niet eenvoudiger.



De nieuwe ledlampen zorgen voor werkelijke 360-graden verlichting in spectaculaire daglichtkwaliteit.



KRISTALHELDERE
DIGITALE BEELDEN

Stap een nieuw tijdperk van cameraverfijning binnen:
Het high-resolutiescherm van het G5^{Plus}
CommandCenter™ zorgt met de ultrascherpe
beelden van de digitale camera voor een
spectaculair realistisch zicht.



UITSTEKEND ZICHT
RONDOM

Het slanke ontwerp van
de motorkap biedt u optimaal
zicht op de voorkant
van de tractor, terwijl
de verhoogde stoelpositie
en grote glazen ruiten
onbelemmerd zicht
op de zij- en achterkant
bieden.

ZICHTPAKKETTEN

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Verlichting	20 halogeen werklampen, 2 halogeen rijlampen	20 licht emitterende diode (led) werklampen, 2 halogeen rijlampen	24 Ledwerklampen, 2 halogeen rijlampen, 8 led-hulplampen
Spiegels	Elektrisch en groothoek	Elektrisch, verwarmd en groothoek	Elektrisch, verwarmd, elektrisch telescopisch en groothoek
Zonneschermen	Voor kant	Voor-/rechterkant zij/achter	Voor-/rechterkant zij-/achter
Ruitenwissers	Voor/Achter	Voor-/rechterkant zij/achter	Voor-/rechterkant zij/achter
Camera's	Cameravoorbereid	Cameravoorbereid	Ingebouwde camera's voor en achter

Genoemde cijfers zijn voor het Ultimate-verlichtingspakket.



COMFORTZONE

Onze nieuwe gekleurde achterrait houdt uw cabine koeler en maakt instrumentenschermen beter af te lezen op zonnige dagen.



OMGEVINGSLICHTEN

De optionele omgevingsverlichting, die kan worden geactiveerd met een schakelaar bij de trap van de cabine, verlicht de directe omgeving van de tractor om ervoor te zorgen dat u 's nachts gemakkelijk en veilig kunt tanken of van werktuig kunt wisselen.



DAAG UW HECTARETELLER UIT MET EFFICIËNT VERMOGEN

DE MOTOR VAN DE VOLGENDE GENERATIE

Als u enorm veel hectares te bewerken hebt, hebt u een motor nodig die niet alleen enorme reserves aan vermogen levert. Hij moet ook volledig betrouwbaar en uiterst brandstofzuinig zijn. Welkom bij de JD14-motor (John Deere PowerTech™ 13,6 l).

Het ontwerp is compacter en stiller, met verbeterde diagnosefuncties en eenvoudiger onderhoud. Ook produceert de motor minder warmte, zodat een kleiner koelpakket nodig is. Daardoor nemen parasitaire verliezen af en wordt het brandstofverbruik nog verder verbeterd.

9RX 640 VESTIGT NIEUW 24-UURSRECORD VOOR GRONDBEWERKING

De 9RX 640 ging de uitdaging aan in juli 2023: binnen 24 uur vestigde de 9RX, die een cultivator van 18,40 m trok, een nieuw record met een totaal van 769,40 ha. (Profi 09.2023 www.profi.de)

Prestatiegegevens laatste 24 uur:

- 769,40 hectare bewerkt
- Uitstekende gemiddeld resultaat van 32,6 ha/u
- Ongelooflijk laag gemiddeld brandstofverbruik van 3,1 l/ha



STILLERE WERKING

Het ontwerp van de tandwieloverbrenging van de motor is nu beter geïntegreerd. Dit verlaagt het geluidsniveau aanzienlijk en zorgt voor een stillere werking. Een extra voordeel is dat de torsiebelasting op de tandwielen wordt verminderd, zodat de betrouwbaarheid van de aftakas verbeterd wordt.

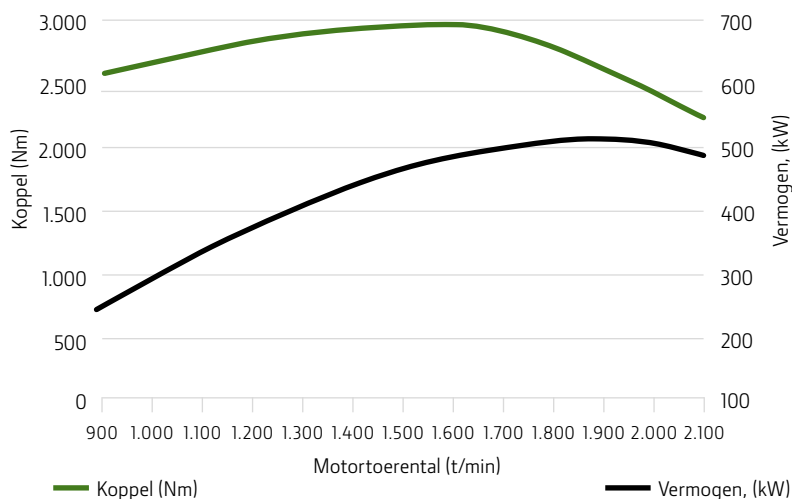
ONDERDELEN MET EXTREEM LAGE WRIJVING

De belangrijkste onderdelen zijn gecoat met Diamond Like Carbon (DLC), een technologie die veel wordt gebruikt in de krachtige Formule 1-motoren. Dit vermindert de wrijving met maar liefst 40% in vergelijking met conventionele motoren – en zorgt niet alleen voor brandstofbesparing en minder slijtage, maar maakt de motor ook toleranter voor brandstoffen van slechte kwaliteit.

LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN

De motor is zo ontworpen dat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gemakkelijker en sneller uitgevoerd kunnen worden. Dit levert een enorme tijdswinst op bij klussen zoals het vervangen van riemen en riemspanners, het afstellen van de nokkenastiming en het installeren van een thermostaat. Dat betekent lagere onderhoudskosten, minder tijd in de werkplaats en meer tijd in het veld.

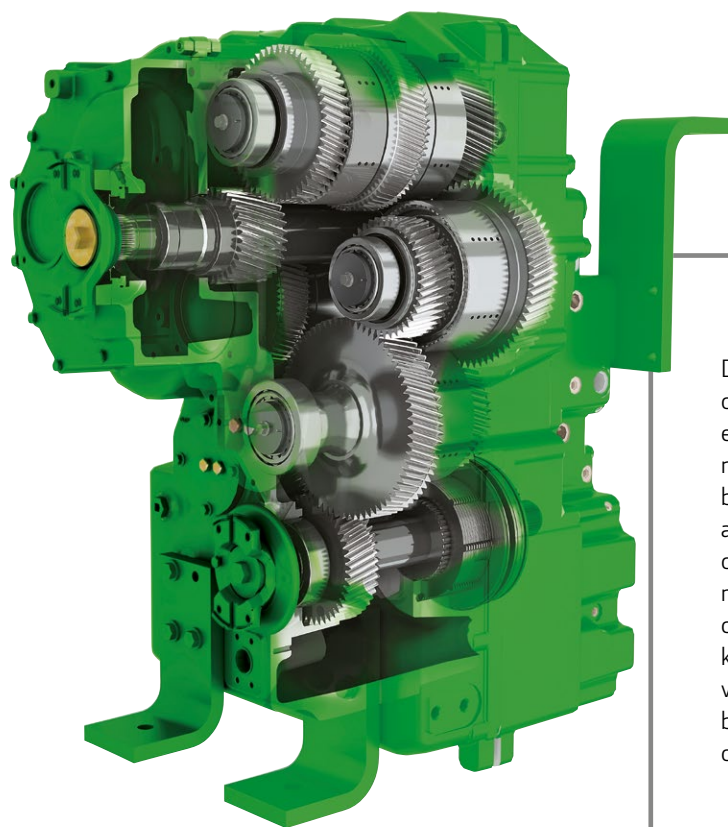
VERMOGENS- EN KOPPELCURVES 9R/RX 640



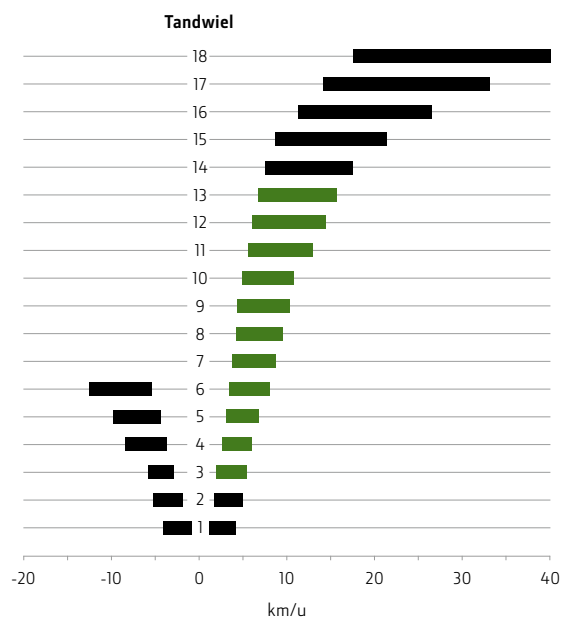
ZEER EFFICIËNTE VERMOGENSOVERDRACHT

ROBUUSTE TRANSMISSIE

De e18™-transmissie met bewezen prestaties is aangepast om het hogere vermogen en koppel van onze motoren aan te kunnen.



De exclusief voor tractoren uit de 9-serie ontworpen transmissie zorgt ervoor dat elke pk telt en dat het vermogen efficiënt en betrouwbaar naar de grond wordt overgebracht. Om de hogere belasting van de volgende generatie motoren aan te kunnen, zijn de belangrijkste onderdelen opgewaardeerd. De tandwielsteek is vergroot met dikkere tanden en een hogere contactverhouding. Extra toegevoegde koppelingsschijven met meer koeling zorgen voor nog meer betrouwbaarheid. Solide en betrouwbaar zodat u urenlang probleemloos op het veld aan het werk kunt blijven.



De 11 versnellingen in het werkbereik van 4,8-12,9 km/u zijn nauw op elkaar afgestemd om brandstof te besparen, zodat u altijd met het optimale toerental werkt. Voor rijden op de weg liggen de tandwielintervallen ver uit elkaar, wat transportsnelheden tot 40 km/u mogelijk maakt.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

ACS™ is uniek voor John Deere en varieert de inspanning die nodig is om het stuurwiel te draaien op basis van de rijnsnelheid. Hierdoor is de 9-serie gemakkelijker te besturen bij lage snelheden en stabiel bij hogere snelheden. Bij het keren op een kopakker zijn er bijvoorbeeld slechts 3,5 stuurdraaiingen van aanslag tot aanslag nodig, zodat u veel sneller kunt keren. Op de weg verandert de stuurverhouding naar 5 stuurdraaiingen van aanslag tot aanslag om de controle te verbeteren. Op hellingen is het ook gemakkelijker om een rechte lijn aan te houden.

SNEL VAN HET ENE NAAR HET ANDERE VELD

Met een topsnelheid van 40 km/u zijn er geen vertragingen bij het verplaatsen naar een ander perceel. Zelfs tijdens de zomermaanden krijgt uw oogstlogistiek een echte boost door de enorme trekkracht en hoge snelheid.

KIES UW RIJSTIJL

De transmissie kan eenvoudig worden aangepast aan uw rijvoorkeuren via het G5^{Plus} CommandCenter™ touchscreendisplay. Bestuurders kunnen kiezen uit drie modi:

- Volledige AUTO-optie met Efficiency Manager™, perfect voor efficiënt brandstofverbruik, waarbij automatisch aanpassingen worden gedaan op basis van de belastingomstandigheden;
- aangepaste modus, voor het aanpassen van het rijgedrag van de tractor aan specifieke veldomstandigheden, met verschillende opties voor schakelen en gasgeven;
- handmatige modus, voor een traditionele, volledig gecontroleerde rijervaring.

MEGA-TREKKRACHT

ENORME WERKTUIGCAPACITEIT

Aan brute trekkracht komt u niets te kort. De 9-serie kan de grootste werktuigen aan, van gigantische bodemcultivatoren tot zeer brede pneumatische zaaimachines. De tractie is ook enorm, dankzij een breed scala aan ballastmogelijkheden.



MEER BALLAST, MEER TRACTIE

Er zijn veel ballastopties beschikbaar, tot een maximum gewicht van 30.390 kg, om de tractie te optimaliseren. De gewichten zijn ook eenvoudig te wisselen. U kunt ze in minder dan 30 minuten toevoegen of verwijderen, om tegemoet te komen aan specifieke veldomstandigheden.

ENORME HYDRAULISCHE CAPACITEIT

De opvoerpomp heeft een grote capaciteit van 75 cm³ en u komt nooit tekort aan hydraulisch vermogen. Als u kiest voor de optie van een dubbele pomp hebt u de beschikking over maar liefst 416 l/min, meer dan voldoende voor de meest energieverslindende werktuigen.



HYDRAULISCH INTELLIGENT POWER MANAGEMENT

In bepaalde situaties vragen grote pneumatische zaaimachines en plantmachines veel hydraulisch vermogen om de ventilatormotor aan te drijven, waardoor het trekvermogen van de tractor afneemt. Maar dat geldt niet voor de nieuwe 9-serie. Het optionele hydraulische Intelligent Power Management zorgt voor tot 50 pk extra vermogen om de moeilijkste plekken en steilste beklimmingsen zonder vertraging aan te kunnen.

TIL ALLES OP

Er is een breed scala aan opties om u te helpen de enorme trekkracht van de 9-serie te benutten. Hefrichtingen zijn leverbaar tot 9 ton. Trekhaken van categorie 5 met een maximale verticale belastingcapaciteit van maar liefst 5.443 kg*. En voor aangedreven werktuigen is ook een elektrohydraulisch ingeschakelbare aftakas van 1.000 t/min verkrijgbaar.

*Gewichtslimiet varieert per land Vraag na bij uw dealer.

POWERGARD™

STATUS: BESCHERMD



Wanneer u uw machines beschermt met een PowerGard™ Protection-programma¹, profiteert uw bedrijf van de ononderbroken productieve tijd van machines en non-stop topprestaties die nodig zijn om uw bedrijf te laten floreren.

Een PowerGard™ Protection-programma¹ dekt de onderdelen die het vermogen naar de grond overbrengen. Breid die bescherming nog verder uit met een PowerGard™ Protection Plus-pakket, waarmee ook motoraccessoires, het elektrische systeem, het hydraulische systeem en het bestuursplatform worden gedekt.

**TOT
8 JAAR/8.000 UUR**

100%

**CONTROLE
OVER REPARA-
TIEKOSTEN**

0%

**INFLATIE VAN
ONDERHOUDS-
KOSTEN**

MEER

**DOORVERKOOP-
WAARDE**

**PRODUC-
TIEVE TIJD**

**VAN EEN
REGELMATIG
ONDERHOUDEN
MACHINE**

¹Alleen bij deelnemende dealers. Onderhoudspakket vereist.

BESPAAR MEER MET ZORG TIJDENS DE TOTALE LEVENSDUUR

POWERGARD™

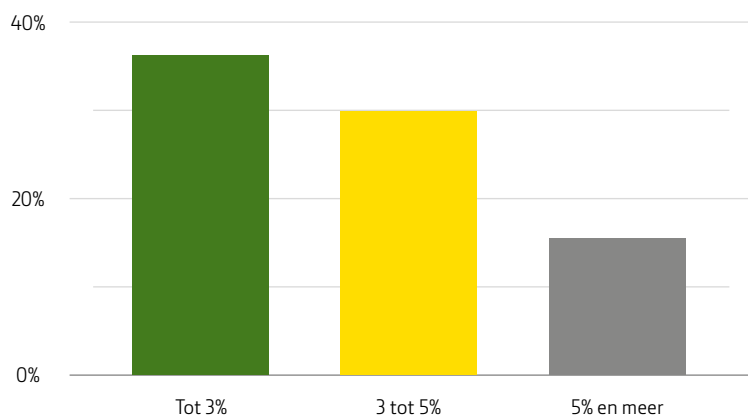
Als u PowerGard™ Protection combineert met een onderhoudspakket geeft u dat meer controle over uw kosten, beschermt u zichzelf tegen onvoorziene kosten en verhoogt u de doorverkoopwaarde van uw tractor.²

Vergroot de efficiëntie met ons digitale onderhouds- en reparatiebeheer. Koppel uw machine aan de door u gewenste servicemonteurs van uw dealer en zij zullen automatisch zorgen dat uw periodieke onderhoud plaatsvindt.³

**VOLLEDIGE
BEHEERSING
VAN ONDER-
HOUDSKOSTEN**

TOT 5%

HOGERE WEDERVERKOOPWAARDE VAN UW TRACTOR



**GEMIDDELD
HOGERE
RESTWAARDE**

Een onderzoek van de WEIHENSTEPHAN-TRIEDORF hogeschool uit het voorjaar van 2022 toont aan dat klanten die een tweedehands tractor kopen, bereid zijn om gemiddeld 5% meer te betalen voor een tractor die goed is onderhouden door een dealer.



² Bij deelnemende dealers

³ Toestemming van klant vereist



9R

Deze krachtige tractor op wielen is leverbaar met een vermogen tot 691 pk. De optionele HydraCushion™-voorasvering voorkomt op zeer effectieve wijze power hop en lange werkdagen zijn geen probleem in de ruime en uitzonderlijk goed uitgeruste cabine.



9R

WIEL



OERDEGELIJKE ASCONSTRUCTIE

Alle 9R-tractoren op wielen zijn voorzien van interne planetaire eindaandrijvingen met dubbele reductie. Deze verdelen de belasting gelijkmatig, zodat de belasting op afzonderlijke tandwielen en assen wordt verminderd. Alle modellen zijn voorzien van extra grote lagers en uitzonderlijk robuuste ashuizen, en het supersolide voorframe is bestand tegen alle ballastbelastingen die u waarschijnlijk zult tegenkomen.

5 modellen

484-691 PK

HydraCushion™

VOORASVERING

ActiveSeat™ II

PREMIUM COMFORT

9R-MODEL	MAXIMAAL MOTORVERMOGEN (ECE-R120)
440	484 pk (356 kW)
490	539 pk (396 kW)
540	594 pk (437 kW)
590	649 pk (477 kW)
640	691 pk (508 kW)

POWER HOP GEËLIMINEERD

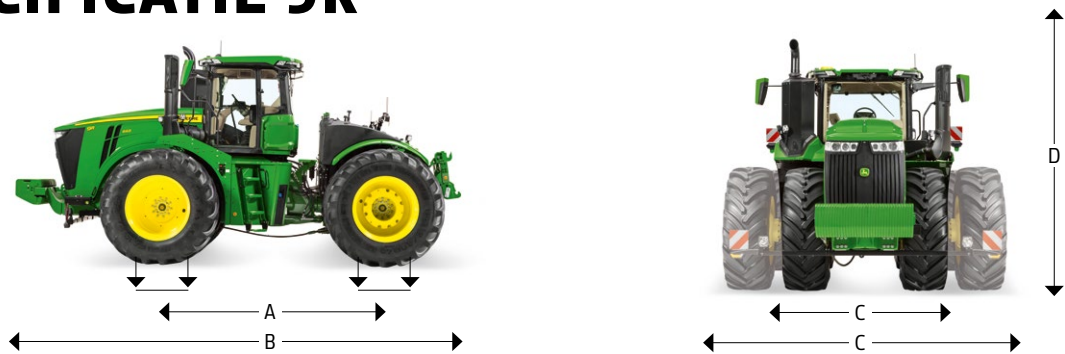
In combinatie met het vierwielaandrijvingssysteem zorgt de optionele HydraCushion™-ophanging ervoor dat power hop wordt geëlimineerd. Dat betekent meer vermogen naar de grond bij het trekken van zware lasten en minder wielslip, evenals minder bodemverdichting en eenvoudiger beheer van ballast en bandendruk. U kunt ook meer hectares bewerken en genieten van een veel comfortabelere rit.

EXCLUSIEVE ACTIVESEAT™ II

Als u veel op oneffen terrein werkt, is de ActiveSeat™ II een waardevolle investering die u direct zult waarderen. Vergeleken met een stoel met luchtvering wordt 90% van de verticale bewegingen opgevangen, wat zorgt voor een soepele en ontspannende rijervaring.



SPECIFICATIE 9R



AFMETINGEN

- A | WIELBASIS**
3.912 mm
- B | LENGTE**
(met frontgewichten, exclusief
hefinrichting en koppelframe)
7.945 mm
- C | BREEDTE**
(minimum, afhankelijk van de bandenkeuzen)
3.050 mm met 800/70R38 enkele banden
3.860 mm met 620/70R42 dubbele banden
4.300 mm met 710/70R42 dubbele banden
- D | HOOGTE**
3.979 mm (bovenzijde
van cabine)

BODEMDRUK

BANDENMAAT	CONTACTOPPERVLAK	BODEMDRUK
IF800/70R38 (enkel)	17.703 cm²	1,75 kg per cm²
710/70R42 (dubbel)	27.355 cm²	1,13 kg per cm²
IF800/70R38 (dubbel)	35.406 cm²	0,87 kg per cm²

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 9R van 30.391 kg,
met maximale ballast

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
MOTORVERMOGEN					
Max. motorvermogen bij 1.900 tpm (ECE-R120), pk (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Constant vermogensbereik (t/min)	1.550-2.100				
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min (Nm)	2.031	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR					
Fabrikant	John Deere Power Systems				
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)				
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), dieseloxidatiefilter (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR)				
Aanzuiging	Lucht-naar-lucht nakoeling met enkele turbocompressor met wastegate en gekoelde uitlaatgasrecirculatie		Tweetraps turbocompressor met vaste geometrie in de eerste trap – wastegate in de tweede trap – lucht-naar-lucht nakoeling en gekoelde uitlaatgas-recirculatie.		
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6/13,6				
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde hogedruk-commonrail met elektrische brandstofopvoerpomp (zelfaanzuigend)				
TRANSMISSIE					
e18™ 18 VERSNELLINGEN POWERSHIFT™ MET EFFICIENCY MANAGER™					
18 vooruit- / 6 achteruitversnellingen, rijrichtshendel rechts	40 km/u bij 2.100 t/min met banden van 205 cm				
ASSEN					
ASSEN					
120 x 3.048 mm	Standaard				
120 x 3.048 mm met asvlakken	Optioneel				
HydraCushion™ voorasvering	Optioneel				Standaard
EINDAANDRIJVINGEN AS					
Eindaandrijvingen as	Intern planetair systeem met as met dubbele reductie				
DIFFERENTIEELSLOT					
Differentieelslot	Volledig vergrendelende elektrohydraulische as voor en achter met AutoMode voor ontkoppeling voor verschillende selecteerbare draaihoeken				
REMMEN					
Remsysteem tractor	Hydraulisch bediende natte schijfremmen, zelfstellend op voor- en achteras				
Remsysteem werktuig	Optioneel; hydraulisch systeem met één leiding				
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Dynamo/accu	250 A/12 V of 330 A/12 V optioneel				
STUURINRICHTING					
Hydraulische stuurbekrachtiging	Standaard				
ActiveCommand Steering (ACS™)	Optioneel				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type	Gesloten systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met load sense-functie				
Maximumdruk	200 bar				
SCV's achter	4-8 in fabriek of op veld gemonteerd				
Maximum pompdebiet, l/min	Enkele pomp: 208 of dubbele pomp: 416 optioneel				
Maximum debiet bij enkele SCV achter, l/min	132 (met 1/2 inch-aansluitkoppeling) of 170 (met 3/4 inch-aansluitkoppeling)				
Power Beyond-koppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen				

		9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
HEFINRICHTING ACHTER						
Type	Optioneel – Elektrisch-hydraulische 3-punts-hefinrichting met snelkoppel frame, trekweerstandregeling en stabilisatie-aanslag					
Maximale hefcapaciteit, kg	6.800 of 9.100					
Categorie snelkoppel frame	4N/4					
TREKSTANG EN TREKHAAK						
Categorie 4 met pen van 50 mm en standaard trekhaaksteun	Standaard – 2.470 kg maximale verticale belasting*	Niet beschikbaar				
Categorie 4 met pen van 50 mm en heavy duty trekhaaksteun	Optioneel – 2.470 kg maximale verticale belasting*	Niet beschikbaar				
Categorie 5 met pen van 70 mm en heavy-duty trekhaaksteun	Optioneel – 5.440 kg maximale verticale belasting*	Standaard – 5.440 kg maximale verticale belasting*				
*Controleer uw landspecifieke beperkingen, 3.000 kg maximale verticale belasting voor meer dan 27 EU-landen						
ACHTER-PTO						
Type	Optioneel – Volledig onafhankelijk, astap 25,4 – 19 mm (diameter 45 mm), 20-spieën, 1.000 t/min					
CABINE						
Vering	Optioneel – John Deere exclusieve ActiveSeat™ II					
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefuncties					
Stoelverstelling	Optioneel: Zwenking 25 graden linksom en 40 graden rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen					
Infotainment	Standaard: AM/FM-radio; Optioneel: DAB+ radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto					
Comfortfuncties	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, voetsteunen, vloermat van tapijt, gekleurde achterraut					
Verlichting	Halogeen of 360° ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten					
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE						
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display met G5 ^{Plus} extra display					
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™ ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), optioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)					
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregeling, documentatie, Data Sync,Over-the-Air updates, toegang tot display op afstand					
Optionele G5™ geavanceerde licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision					
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLink™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.					
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLink™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden ingeschakeld.					
Connectiviteitsopties	ISOBUS-connector achter (ISO 11783) of Ethernet-connector voor werktuig achter voor ISOBUS met hoge snelheid					
DIVERSEN						
ServiceADVISOR Remote	Optioneel					
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5™					
FARMSIGHT™ SERVICES						
Inspectie voorafgaand aan aflevering, instelling MyJohnDeere™ account, training voor overdracht machine	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services					
Machinecontrole op afstand (incl. Expert Alerts-functie)	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services					
INHOUD						
Brandstoftank, l				1.490		
Ureumtank, l				120		
Koelsysteem, liter				56,5		
Motorolie-inhoud, l				64,0		
Hydraulisch, transmissie, asolie zonder/met 3-puntshefinrichting achter en aftakas, l				235/242		
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis, mm				3.912		
Lengte, gemeten met frontgewichten en cat. 5 trekhaak, zonder hefinrichting, mm				7.945		
Hoogte, gemeten tot de bovenkant van de cabine, met achterbanden van 205 cm (SRI 975), mm				3.979		
Breedte, mm ¹	3.050 (met 800/70R38 voor configuratie met enkel wiel); 4.300 (met 710/75R42 voor configuratie met dubbel wiel)					
CONTACTOPPERVLAK BAND EN BODEMDRUK ²						
met IF800/70R38 bij enkele wielconfiguratie				17.703 cm ² /2,1 kg per cm ²		
met IF710/70R42 bij dubbele wielconfiguratie				30.452 cm ² /1,0 kg per cm ²		
DRAAICIRKEL						
met 800/70R38, m				6,1		
GEWICHTEN						
Gemiddeld transportgewicht ³ , kg				20.856		
Maximaal ballastgewicht, kg	28.123			30.391		
Maximaal toegestaan gewicht, kg ⁴				30.391		
BANDENMATEN						
Max. bandenmaten (diameter in cm)	800/70R38 (205) – voor configuratie met enkel of dubbel wiel					

¹ Breedte is afhankelijk van banden- en loopvlakinstellingen.² Berekend met een 9R 640 met ballast van 30.391 kg en met 0,8 bar bandenspanning. Totale contactoppervlakken zijn verschillend voor elke bandenfabrikant en sterk afhankelijk van de bandenspanning. De gebruikte cijfers zijn gemiddelden en mogen alleen gebruikt worden om het contactoppervlak te schatten.³ Uitgerust met 800/70R38 banden voor enkele wielen, zonder aftakas, zonder hefinrichting achter⁴ Controleer uw landspecifieke beperkingen

9RT

De 9RT is perfect voor zwaar trekken in een rechte lijn op lichte grond, bij beperkte zijhellingen en royale kopakkers. De AirCushion™-vering biedt rijcomfort van een klasse apart.





9RT

2-RUPSEN



MINIMALE RIEM-NAAR-WIELSLIP

De frictie-aangedreven wielen van 1.524 mm hebben meer dan 180° riemcontact, wat helpt om de wielslip te minimaliseren. Een rupsspancilinder zorgt bovendien voor optimale contactdruk tussen het aandrijf wiel en de rups, waardoor er meer vermogen naar de grond kan worden overgebracht.

RIJ SNELLER OVER ONEFFEN TERREIN

Alle 9RT-modellen zijn uitgerust met de exclusieve AirCushion™-vering. Hierdoor wordt de tractor beschermd tegen harde stoten bij het rijden over diepe sporen en oneffen terrein, maar kan iedere rups onafhankelijk werken, wat zorgt voor maximaal contact met de grond. Dit betekent dat u sneller kunt rijden en comfortabel meer hectares kunt bewerken.

3 modellen

539-649 PK

AirCushion™

ONDERSTELVERING

0,38 kg/cm²

**BODEMDRUK
(914 MM-RUPSEN)**

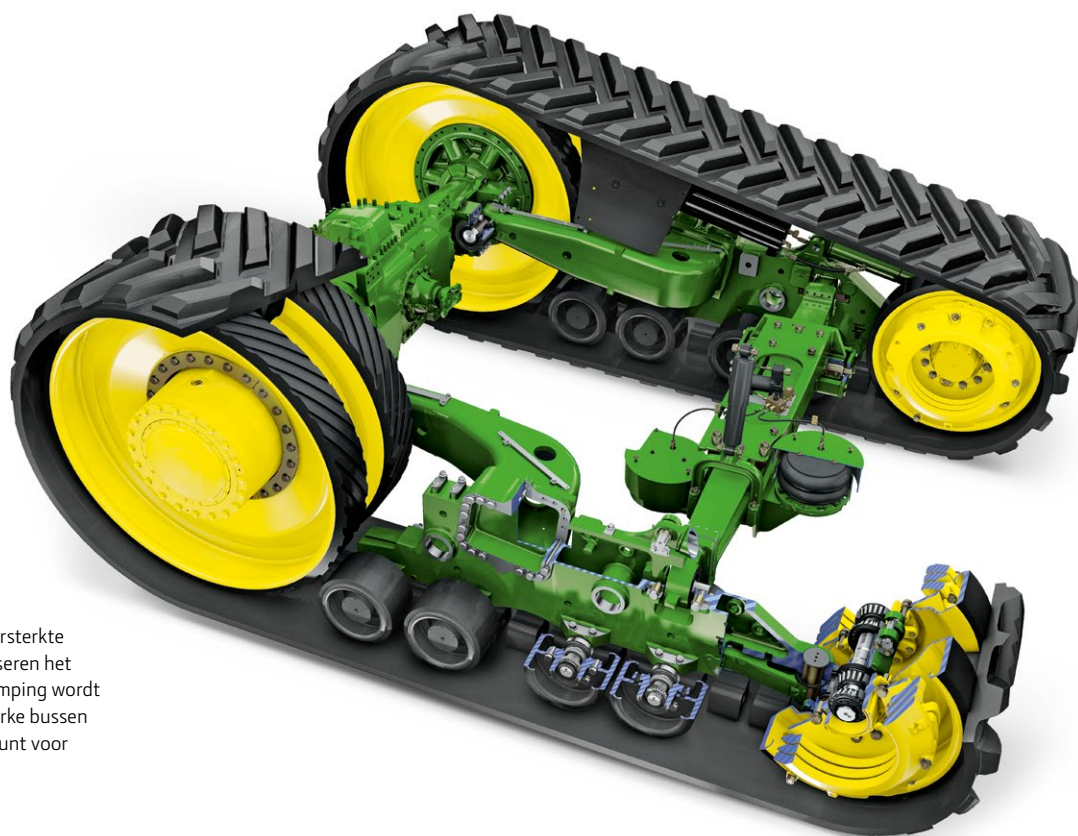
9RT-MODEL	MAXIMAAL MOTORVERMOGEN (ECE-R120)
490	539 pk (396 kW)
540	594 pk (437 kW)
590	649 pk (477 kW)

DUURZAME AANDRIJVING

Een sterk ashuis en een externe planetaire aandrijvingsset met vijf pignons zorgen voor een verbeterd rijgedrag wanneer veel pk's worden ingezet voor diepe grondbewerkingstoepassingen. De olie voor het smeersysteem wordt onder druk gebracht, gekoeld en gefilterd, wat de betrouwbaarheid en levensduur van onderdelen ten goede komt. Aslagers worden intern gesmeerd, waardoor smeren overbodig is.

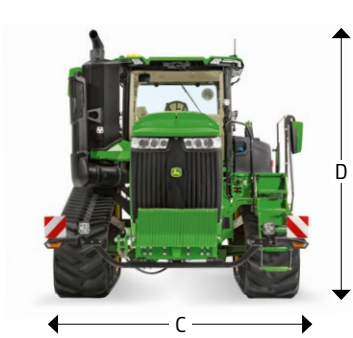
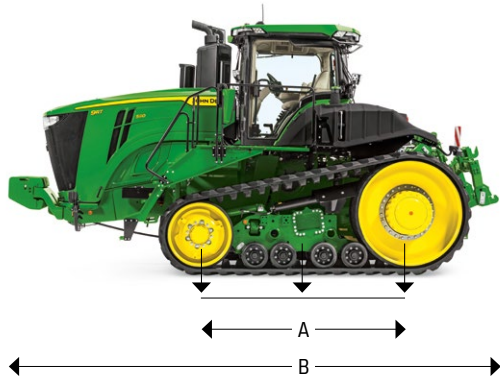
KEUZE VAN RUPS BANDEN

U kunt kiezen uit rubberen rupsen uit de Camso AG 4500- en 6500-serie met een breedte van 762 mm of 914 mm. De AG 6500 is ontworpen om extreme omstandigheden aan te kunnen en is voorzien van geweven stalen draden om de levensduur van het geleideprofiel te verlengen. Het loopvlak van de rups is ook zo ontworpen dat het gelijkmatig slijt en trillingen worden verminderd, wat zorgt voor een soepeler rijervaring.



Twee airbags en een versterkte schokdemper minimaliseren het hobbeleffect. Extra demping wordt geleverd door extra sterke bussen die fungeren als draaipunt voor de twee rupsen.

SPECIFICATIE 9RT



AFMETINGEN

A WIELBASIS 2.947 mm	B LENGTE 6.965 mm (met frontgewicht, exclusief hefinrichting en koppelframe)	C BREEDTE 3.460 mm met rupsen van 762 mm 3.607 mm met rupsen van 914 mm	D HOOGTE 3.914 mm (bovenzijde van cabine)
----------------------------------	--	--	---

BODEMDRUK

RUPSMAAT	CONTACTOPPERVLAK	BODEMDRUK
762 mm-rupsen	44.900 cm²	0,55 kg per cm²
914 mm-rupsen	53.900 cm²	0,46 kg per cm²

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 9RT van 24.494 kg met maximale ballast

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
MOTORVERMOGEN			
Max. motorvermogen bij 1.900 t/min (ECE-R120), pk (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Constant vermogensbereik (t/min)	1.550-2.100		
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min (Nm)	2.262	2.492	2.723
MOTOR			
Fabrikant	John Deere Power Systems		
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), dieseloxidatiefilter (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR)		
Aanzuiging	Lucht-naar-lucht nakoeling – enkele turbocompressor met wastegate en gekoelde uitlaatgasrecirculatie	Tweetraps turbocompressor met vaste geometrie in de eerste trap – wastegate in de tweede trap – lucht-naar-lucht nakoeling en gekoelde uitlaatgas-recirculatie.	
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6/13,6		
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde hogedruk-commonrail common-rail onder hoge druk met elektrische brandstofopvoerpomp (zelfaanzuigend)		
TRANSMISSIE			
e18™ POWERSHIFT™ MET 18 VERSNELLINGEN EN EFFICIENCY MANAGER™			
18 vooruit- / 6 achteruitversnellingen, rijrichtshendel rechts	40 km/u bij 2.100 t/min		
ASSEN			
RUPSEN			
Types	Camso® AG 4500- en Camso® AG 6500-rupsen		
Riembreedtes	762 mm brede riem of 914 mm brede riem		
Spoorbreedte	Vaste afstand van 2.690 mm		
EINDAANDRIJVINGEN			
Eindaandrijvingen	Extern planeetsysteem		
VERINGSYSTEEM			
Veringsysteem	AirCushion™-veringsysteem met 340 mm speling in de vering bij tussenwielen		
REMME			
Remsysteem tractor	Hydraulische bekrachtiging, natte schijfremmen, zelfstellend		
Remsysteem werktuig	Optioneel; hydraulisch systeem met één leiding – uitsluitend veldinstallatieset		
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Dynamo/accu	250 A/12 V of 330 A/12 V optioneel		
STUURINRICHTING			
Type	Snelheidsafhankelijk, hydrostatisch, differentieel		
Aanstuurpomp	Versterkte stuurinrichtingspomp 130 cm³		

9RT 490		9RT 540	9RT 590
HYDRAULISCH SYSTEEM			
Type	Gesloten systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met load sense-functie		
Maximumdruk	200 bar		
SCV's achter	4-8 in fabriek of op veld gemonteerd		
Maximum pompdebiet, l/min	Enkele pomp: 208 of dubbele pomp: 416 optioneel		
Maximum debiet bij enkele SCV achter, l/min	132 (met 1/2 inch-aansluitkoppeling) of 170 (met 3/4 inch-aansluitkoppeling)		
Power Beyond-koppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen		
HEFINRICHTING ACHTER			
Type	Optioneel – Elektrisch-hydraulische 3-punts-hefinrichting met snelkoppelframe, trekweerstandregeling en stabilisatie-aanslag		
Maximale hefcapaciteit, kg	6.800 of 9.100		
Categorie snelkoppelframe	4N/4		
ZWAAIHAAK EN TREKHAAK			
Categorie 5 met pen van 70 mm en heavy-duty trekhaaksteun	Standaard – 5.440 kg maximale verticale belasting*		
Categorie 5 met pen van 70 mm en breed-zwaaiende trekhaaksteun	Optioneel – 4.580 kg maximale verticale belasting*		
*Controleer uw landspecifieke beperkingen, 3.000 kg maximale verticale belasting voor meer dan 27 EU-landen			
ACHTER-PTO			
Type	Optioneel – Volledig onafhankelijk, astap 25,4 – 19 mm (diameter 45 mm), 20-spieën, 1.000 t/min		
CABINE			
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefuncties		
Stoelverstelling	Optioneel: zwenking 25 graden linksom en 40 graden rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen		
Infotainment	Standaard: Standaard: AM/FM-radio; Optioneel: DAB+ radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en Bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto		
Comfortfuncties	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, voetsteunen, vloermat van tapijt, gekleurde achterraut		
Verlichting	Halogeen of 360° ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten		
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE			
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display met G5 ^{Plus} extra display		
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™ ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), optioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)		
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregeling, documentatie, Data Sync, Over-the-Air updates, toegang tot display op afstand		
Optionele G5™ geavanceerde licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLink™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.		
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLink™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden ingeschakeld.		
Connectiviteitsopties	ISOBUS-connector achter (ISO 11783) of Ethernet-connector voor werktuig achter voor ISOBUS met hoge snelheid		
DIVERSEN			
ServiceADVISOR Remote	Optioneel		
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5™		
FARMSIGHT™ SERVICES			
Inspectie voorafgaand aan aflevering, instelling MyJohnDeere™ account, training voor overdracht machine	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services		
Machinecontrole op afstand (incl. Expert Alerts-functie)	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services		
INHOUD			
Brandstoftank, l	1.325		
Ureumtank, l	94		
Koelsysteem, liter	56,5		
Motorolie-inhoud, l	64,0		
Hydraulisch, transmissie, asolie zonder/met 3-puntshefinrichting achter en aftakas, l	330/338		
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Wielbasis, mm	2.947		
Lengte, gemeten met frontgewichten en cat. 5 trekhaak, zonder hefinrichting, mm	6.965		
Hoogte, gemeten tot de bovenkant van de uitlaatverlenging, mm	3.914		
Breedte, mm	3.460 (met riemen van 762 mm)/3.607 (met riemen van 914 mm)		
CONTACTOPPERVLAK EN BODEMDRUK RUPS ¹			
met riemen van 760 mm	44.900 cm²/0,55 kg per cm²		
met riemen van 915 mm	53.900 m²/0,46 kg per cm²		
GEWICHTEN			
Gemiddeld transportgewicht ² , kg	20.580		
Maximaal werkgewicht, kg	24.494		
Maximaal toegestaan gewicht, kg ³	24.494		

¹ Berekend met een 9RT 590 met 24.494 kg ballast. De gebruikte cijfers zijn gemiddelden en mogen alleen gebruikt worden om het contactoppervlak te schatten.

² Uitgerust met rupsen van 760 mm, zonder aftakas, zonder hefinrichting achter

³ Controleer uw landspecifieke beperkingen

9RX

Onze meest productieve tractor met 4 rupsen ooit: ballast tot 30.391 kg, 119% grotere voetprint dan met wielen, superieure tractie onder alle belastingomstandigheden en minimaal ophopen van grond op de sluitrijen. Met een smalle transportbreedte en een maximale snelheid van 40 km/u voelt hij zich thuis op de weg.





9RX

4-RUPSEN



ONDERDELEN DIE WEINIG ONDERHOUD VEREISEN

De middenrollagers van de rups zijn afgedicht en hebben slechts elke 1.500 uur een controle van het hydraulisch oliepeil nodig, terwijl de olie pas na 10.000 uur hoeft te worden ververs. Er zijn ook versterkte rollen van polyethyleen beschikbaar. Deze zijn zelfsmarend en genereren hierdoor minder warmte onder hoge belasting, waardoor ze veel langer meegaan dan rollen met een rubberen laag.

VERBETERDE DUURZAAMHEID

De rupsen zijn ontworpen voor optimale efficiëntie en duurzaamheid. Langere riemen betekenen minder omwentelingen per kilometer, wat resulteert in minder slijtage en een langere levensduur. Het grote aandrijf wiel heeft ook een grotere riemwikkelhoek en meer riemnokken, wat zorgt voor een betere aangrijping. Hierdoor ontstaat een aanzienlijk hogere riemspanning, waardoor ontsporing wordt voorkomen en een gelijkmatigere bodemcontactdruk ontstaat.

4 modellen

539-691 PK

4 stijlen

CABINEVERING

30.390 kg

MAXIMUM BALLAST

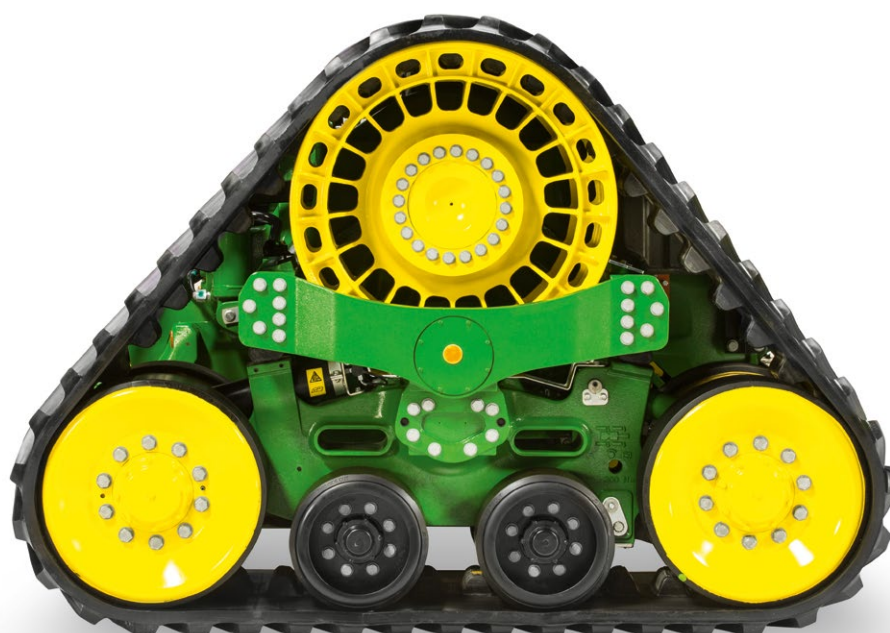
9RX-MODEL	MAXIMAAL MOTORVERMOGEN (ECE-R120)
490	539 pk (396 kW)
540	594 pk (437 kW)
590	649 pk (477 kW)
640	691 pk (508 kW)

KEUZE VAN RUPSEN

Er is keuze uit Camso AG 3500 of 6500 met een breedte van 762 mm of 914 mm. Voor zware toepassingen, zoals werkzaamheden op hellingen, bieden de AG 6500-rupsen een langere levensduur. De constructie is van hogere kwaliteit en de rupsen zijn voorzien van extra geweven stalen draden, wat de levensduur van de geleideprofielen verlengt bij zware toepassingen.

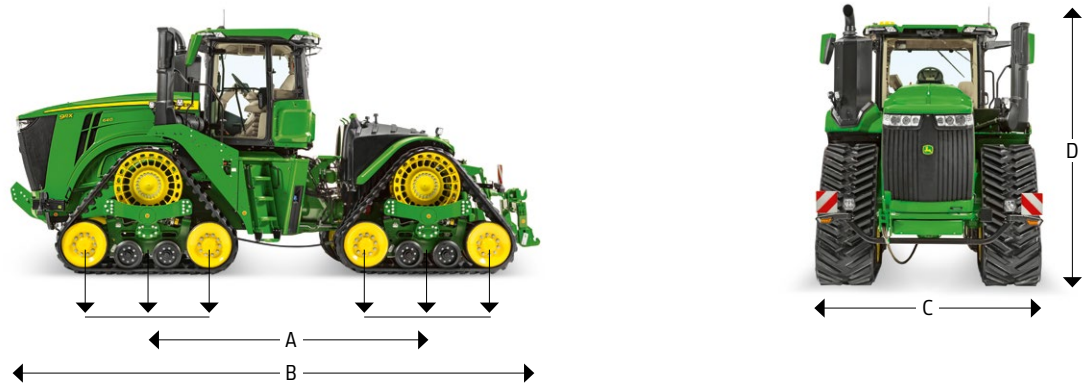
ZELFREINIGEND ONTWERP

Modderschrapers op de aandrijfkettingwielen verwijderen voortdurend vuil van de naven en duwen dit opzij om het rupsmechanisme schoon te houden. Het loopvlak van de rupsen is ook voorzien van openingen om modder af te voeren en de wegen en uw erf schoon te houden.



Groot onderstel: voor een efficiënte krachtoverdracht naar de grond grijpt het grote aandrijf wiel van 1.000 mm 5,9 aandrijfnokken aan en heeft het een wikkelhoek van 101°.

SPECIFICATIE 9RX



AFMETINGEN

A WIELBASIS 4.125 mm	B LENGTE 8.309 mm (zonder hefinrichting) 8.545 mm (inclusief hefinrichting en koppelframe)	C BREEDTE 2.980 mm met rupsen van 762 mm 3.130 mm met rupsen van 914 mm	D HOOGTE 3.946 mm
----------------------------------	---	--	-------------------------------

BODEMDRUK

RUPSMAAT	CONTACTOPPERVLAK	BODEMDRUK
762 mm-rupsbanden	55.747 cm ²	0,55 kg per cm ²
914 mm-rupsbanden	66.890 cm ²	0,46 kg per cm ²

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 9RX van 30.391 kg met maximale ballast

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
MOTORVERMOGEN				
Max. motorvermogen bij 1.900 t/min (ECE-R120), pk (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Constant vermogensbereik (t/min)	1.550-2.100			
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min (Nm)	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR				
Fabrikant	John Deere Power Systems			
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)			
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), dieseloxidatiefilter (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR)			
Aanzuiging	Lucht-naar-lucht nakoeling met enkele turbocompressor met wastegate en gekoelde uitlaatgasrecirculatie	Tweetraps turbocompressor met vaste geometrie in de eerste trap – wastegate in de tweede trap – lucht-naar-lucht nakoeling en gekoelde uitlaatgas-recirculatie.		
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6/13,6			
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde hogedruk-commonrail met elektrische brandstofopvoerpomp (zelfaanzuigend)			
TRANSMISSIE				
e18™ POWERSHIFT™ MET 18 VERSNELLINGEN EN EFFICIENCY MANAGER™				
18 vooruit-/6 achteruitversnellingen, rijrichtshendel rechts	40 km/u bij 2.100 t/min			
ASSEN				
RUPSEN				
Types	Camso® AG 3500- en Camso® AG 6500-rupsen			
Riembreedtes	762 mm brede riem of 914 mm brede riem			
Spoorbreedte	Vaste afstand van 2.218 mm			
EINDAANDRIJVINGEN AS				
Eindaandrijvingen as	Kroonwiel en dubbel tussentandwiel met zwevend pignon			
DIFFERENTIEELSLOT				
Differentieelslot	Volledig vergrendelende elektrohydraulische as voor en achter met AutoMode voor ontkoppeling voor verschillende selecteerbare draaihoeken			
REMMEN				
Remsysteem tractor	Hydraulisch bediende natte schijfremmen, zelfstellend op voor- en achteras			
Remsysteem werktuig	Optioneel; hydraulisch systeem met één leiding			
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Dynamo/accu	250 A/12 V of 330 A/12 V optioneel			
STUURINRICHTING				
Hydraulische stuurbekrachtiging	Standaard			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Optioneel			

		9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type	Gesloten systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met load sense-functie				
Maximumdruk	200 bar				
SCV's achter	4-8 in fabriek of op veld gemonteerd				
Maximum pompdebiet, l/min	Enkele pomp: 208 of dubbele pomp: 416 optioneel				
Maximum debiet bij enkele SCV achter, l/min	132 (met 1/2 inch-aansluitkoppeling) of 170 (met 3/4 inch-aansluitkoppeling)				
Power Beyond-koppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen				
HEFINRICHTING ACHTER					
Type	Optioneel – Elektrisch-hydraulische 3-punts-hefinrichting met snelkoppelframe, trekweerstandregeling en stabilisatie-aanslag				
Maximale hefcapaciteit, kg	6.800 of 9.100				
Categorie snelkoppelframe	4N/4				
ZWAAIHAAK EN TREKHAAK					
Categorie 5 met pen van 70 mm en heavy-duty trekhaaksteun	Standaard – 5.440 kg maximale verticale belasting*				
*Controleer uw landspecifieke beperkingen, 3.000 kg maximale verticale belasting voor meer dan 27 EU-landen					
ACHTER-PTO					
Type	Optioneel – Volledig onafhankelijk, astap 25,4 – 19 mm (diameter 45 mm), 20-spieën, 1.000 t/min				
CABINE					
Vering	Standaard – Mechanische cabinevering met 4 stijlen				
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefuncties				
Stoelverstelling	Optioneel: zwenking 25 graden linksom en 40 graden rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen				
Infotainment	Standaard: AM/FM-radio; Optioneel: DAB+ radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en Bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto				
Comfortfuncties	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, vloermat van tapijt, gekleurde achterraut				
Verlichting	Halogeen of 360° ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten				
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE					
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inch) G5 ^{Plus} CommandCenter™-display met G5 ^{Plus} extra display				
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™ ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), optioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)				
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregeling, documentatie, Data Sync,Over-the-Air updates, toegang tot display op afstand				
Optionele G5™ geavanceerde licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLINK™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.				
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLINK™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden ingeschakeld.				
Connectiviteitsopties	ISOBUS-connector achter (ISO 11783) of ethernet-connector voor werktuig achter voor ISOBUS met hoge snelheid				
DIVERSEN					
ServiceADVISOR Remote	Optioneel				
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5 ^{Plus} -display; Optioneel: Geïntegreerde digitale camera's voor en achter				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspectie voorafgaand aan aflevering, instelling MyJohnDeere™ account, training voor overdracht machine	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services				
Machinecontrole op afstand (incl. Expert Alerts-functie)	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services				
INHOUD					
Brandstoftank, l	1.490				
Ureumtank, l	120				
Koelsysteem, liter	56,5				
Motorolie-inhoud, l	64,0				
Hydraulisch, transmissie, asolie zonder/met 3-puntshefinrichting achter en aftakas, l	235/242				
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Wielbasis, mm	4.128				
Lengte, gemeten met frontgewichten en cat. 5 trekhaak, zonder hefinrichting, mm	8.309				
Hoogte, gemeten tot de bovenkant van de uitlaatverlenging, mm	3.946				
Breedte, mm	2.980 (met riemen van 762 mm)/3.130 (met riemen van 914 mm)				
CONTACTOPPERVLAK EN BODEMDRUK RUPS¹					
met riemen van 760 mm	55.742 cm²/0,55 kg per cm²				
met riemen van 915 mm	66.890 cm²/0,46 kg per cm²				
DRAAICIRKEL					
Draaicirkel (met riemen van 760 mm), m	6,4				
GEWICHTEN					
Gemiddeld transportgewicht², kg	25.550				
Maximaal ballastgewicht, kg	28.576		30.391		
Maximum toegestaan gewicht, kg³	32.000				

¹ Berekend met een 9RX 640 met 30.391 kg ballast. De gebruikte cijfers zijn gemiddelden en mogen alleen gebruikt worden om het contactoppervlak te schatten.

² Uitgerust met riemen van 762 mm, zonder aftakas, zonder hefinrichting achter

³ Controleer uw landspecifieke beperkingen

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

De kans is groot dat u ons, wanneer u ons nodig hebt, ook direct nodig hebt. Neem voor advies, bij een probleem of als u een onderdeel nodig hebt contact met ons op. We staan voor u klaar met technici die door de fabriek zijn getraind om voor u aan het werk te gaan met gebruik van alleen originele John Deere onderdelen en -producten. Maar ons streven naar kwaliteit houdt niet op bij uw machine. Wij hebben ook financieringsopties die gegarandeerd binnen uw budget en uw plannen passen.



Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en teksten gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerpen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.